



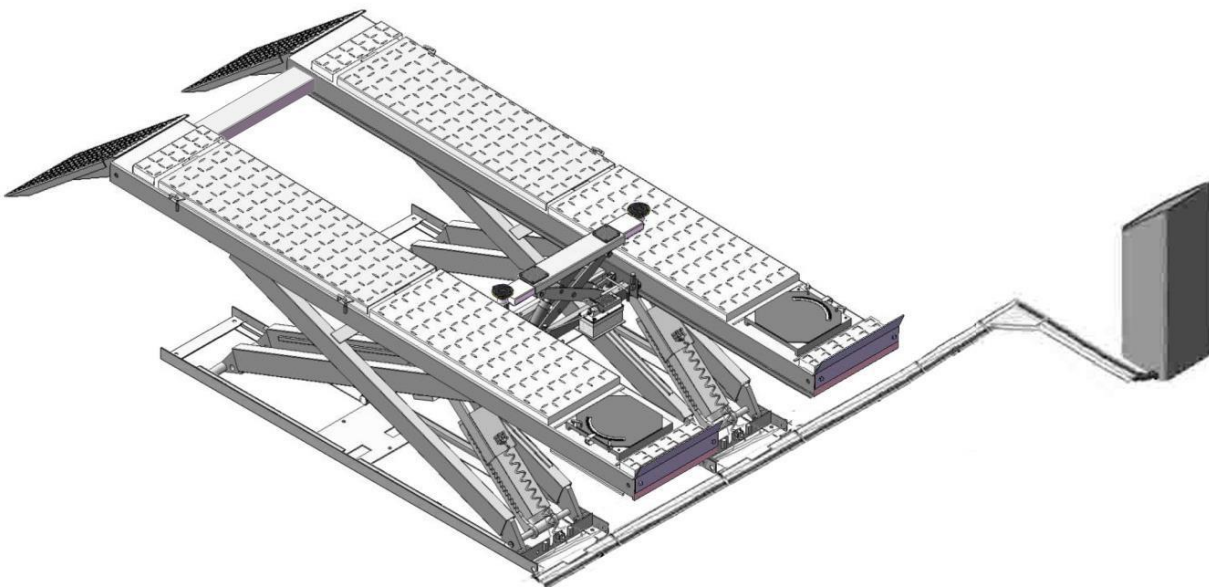
PEAK PX 09/09A/12/12A

**ПОДЪЕМНИК НОЖНИЧНЫЙ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДЛЯ СЛЕСАРНЫХ РАБОТ
Г/П 4 ТОННЫ**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

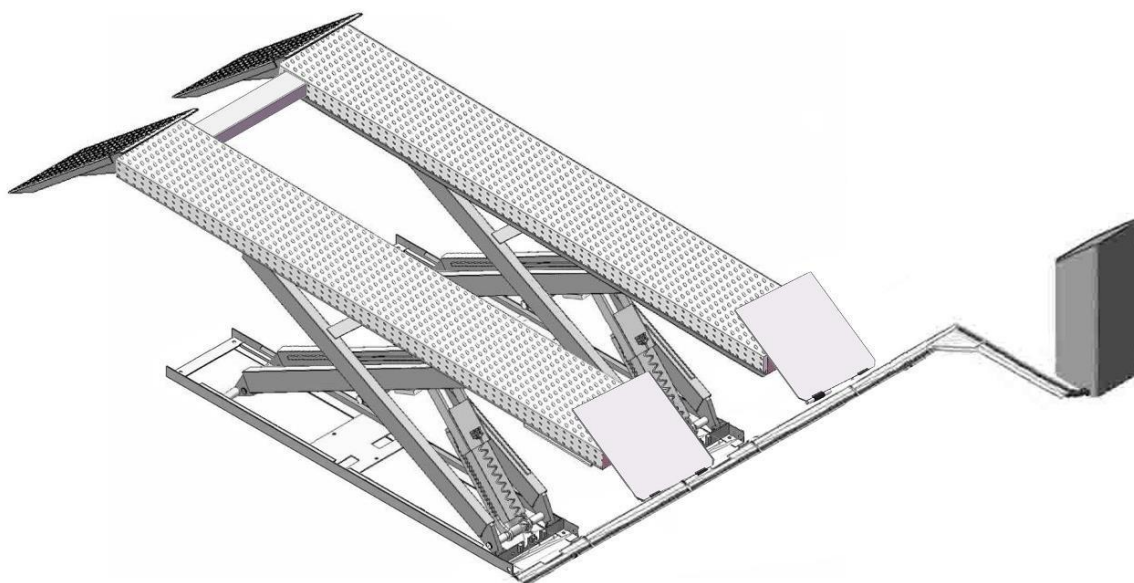
I. Особенности подъемника и спецификация **Профессиональный ножничный подъемник для сход-развала Модель PEAK PX09A**

- Пневматическое управление стопорным механизмом
- Двойные синхронизированные цилиндры для плавного и равномерного подъема платформ
- Платформы с нескользящим покрытием.
- Встроенные задние пластины увода
- Высокопрочная конструкция для работы с микроавтобусами и малыми грузовиками.
- Траверса доступна как опция
- Поворотные круги доступны как опция



Профессиональный ножничный подъемник Модель PEAK PX09

- Пневматическое управление стопорным механизмом
- Двойные синхронизированные цилиндры для плавного и равномерного подъема платформ
- Платформы с нескользящим покрытием.
- Высокопрочная конструкция для работы с микроавтобусами и малыми грузовиками.
- Траверса доступна как опция.



	PEAK PX09A	PEAK PX09
Платформы	Гладкие	Для сход-развала
Грузоподъемность	4,0 т	4,0 т
Длина платформы	4828 - 6594 мм	4828 - 6364 мм
Ширина платформы	625 мм	625 мм
Размер колеи	1540 мм	1540 мм
Высота подъема	1870 мм	1870 мм
Время подъема	55 сек	55 сек
Электропитание	380В	380 В
Мощность	2,2 кВт	2,2 кВт
Вес	1797 кг	2116 кг

II. Требования к установке

A. Необходимый инструмент

Ударная дрель

- Молоток
- Уровень
- Разводной ключ (12")
- Трещотка с головкой (28#)
- Набор гаечных ключей (8#, 10#, 13#, 14#, 17#, 19#, 24#)
- Мелок

- Набор отверток
- Рулетка (7.5м)
- Плоскогубцы
- Шестигранные ключи (3#, 5#, 8#)

В. Фундамент

Фундамент должен быть подготовлен в соответствии с инструкцией. Не соблюдение норм может привести к падению подъемника или автомобиля

1. Основание должно быть минимум 150мм толщиной и без увязки под арматуру. Перед установкой оно должно полностью высохнуть.
2. Основание должно быть в хорошем состоянии и прочностью не ниже 3,000psi
3. Пол должен быть ровным и без трещин.

С. Сеть

Мощность сети должна быть не ниже 2.2kWt Сечение кабеля должно быть не меньше 2.5mm² и провод должен быть хорошо заземлен.

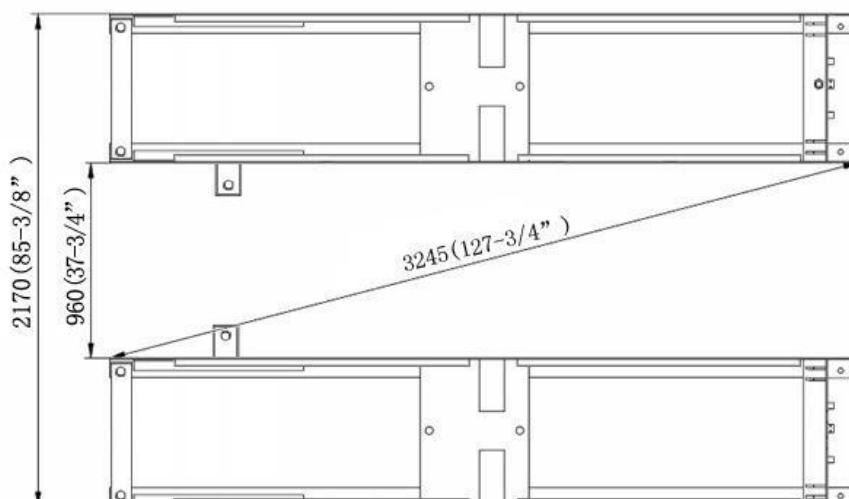
III. Шаги установки

А. Выбор места установки

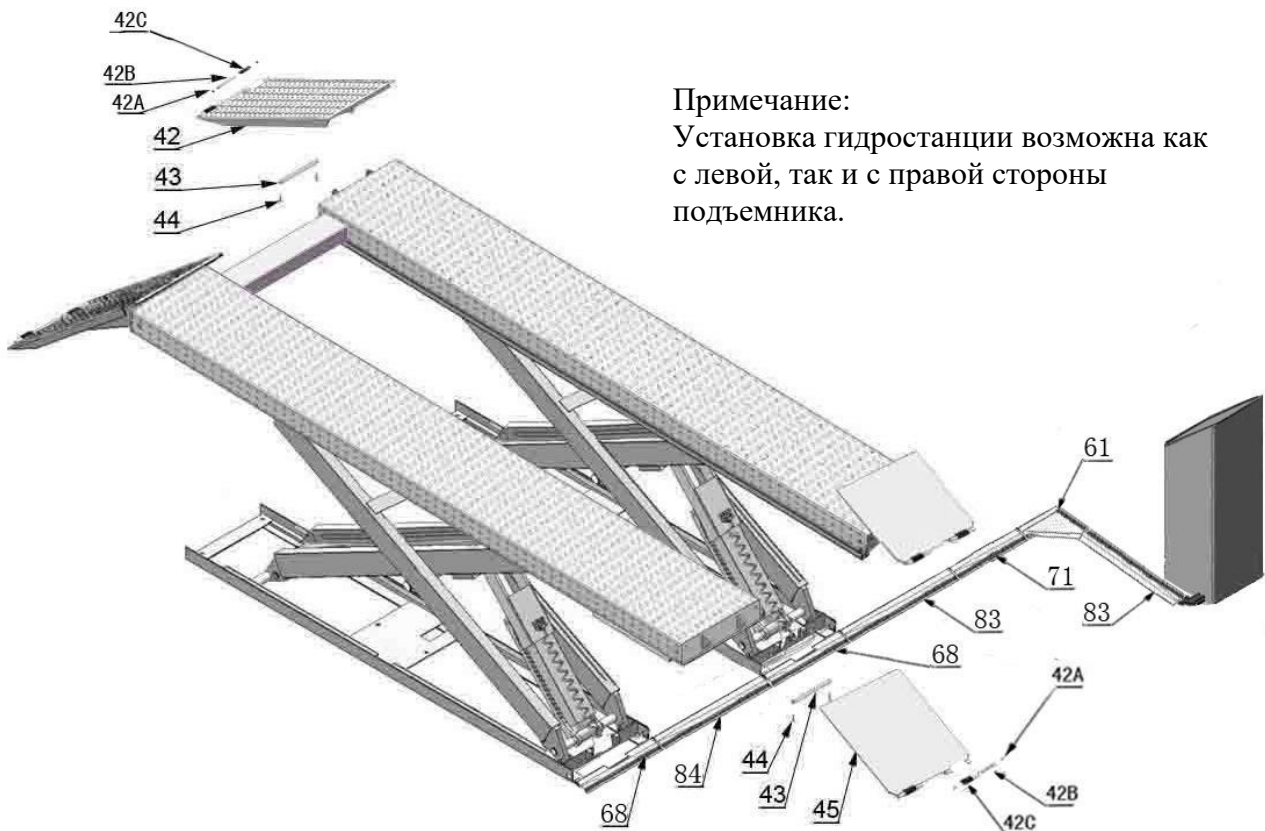
Проверьте готовность площадки для установки подъемника. (Есть место для подъезда авто, пол готов, потолок и колонны не мешают установке)

1. Установка напольной версии

- 1.1 Габариты X400/X400A при напольной установке (**См. рис. 4**).

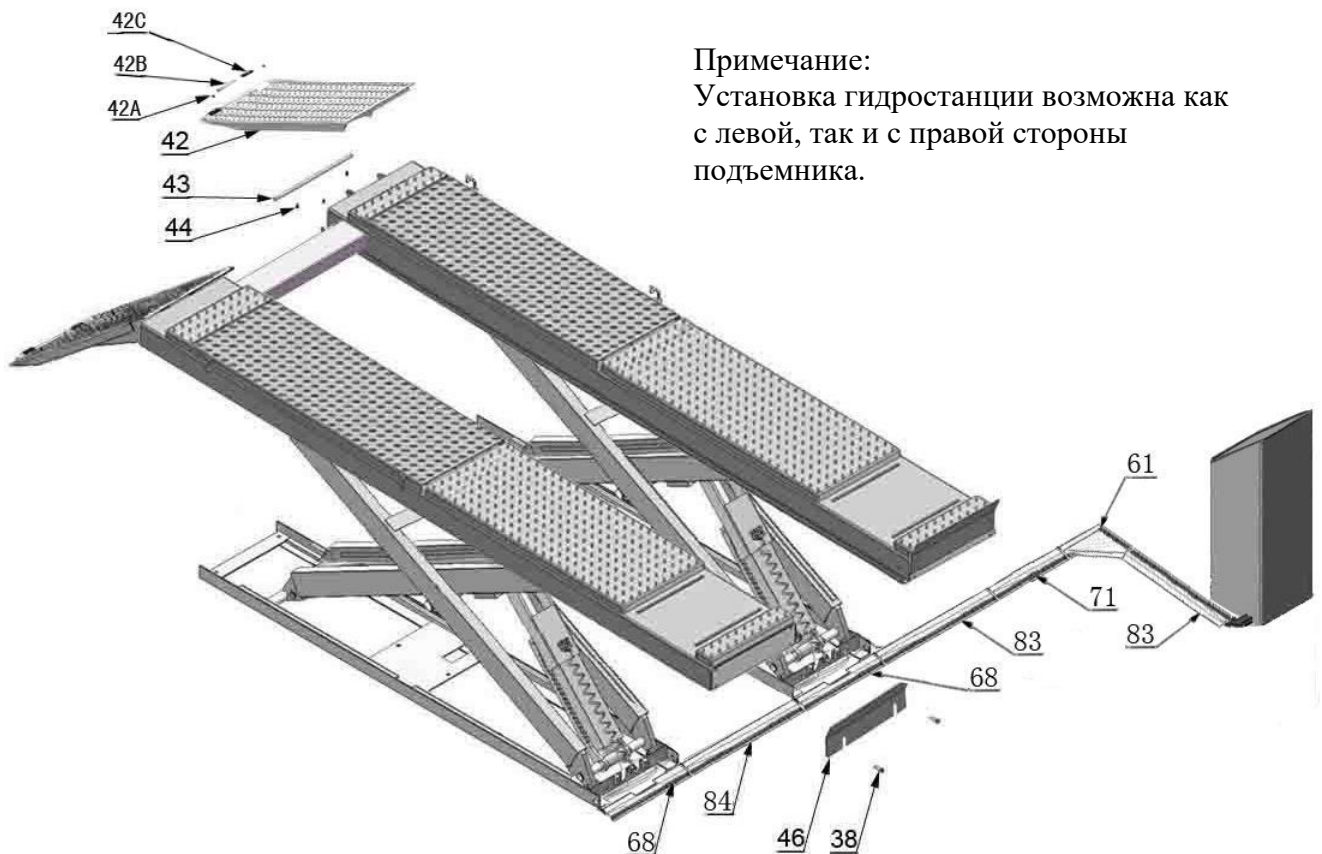


1.2 Изображение PEAK **PX09** при напольной установке



Примечание:
Установка гидростанции возможна как с левой, так и с правой стороны подъемника.

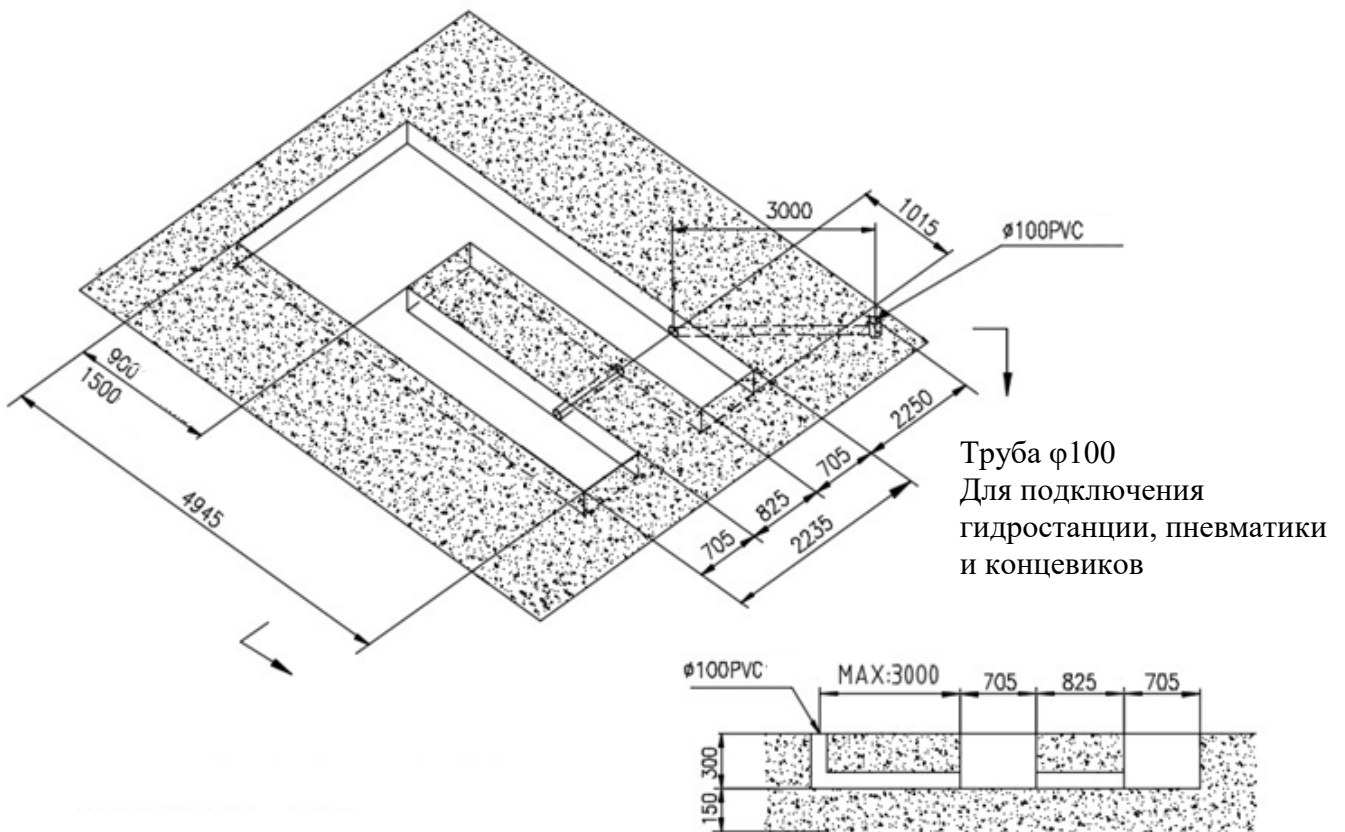
1.3 Изображение PEAK **PX09A** при напольной установке



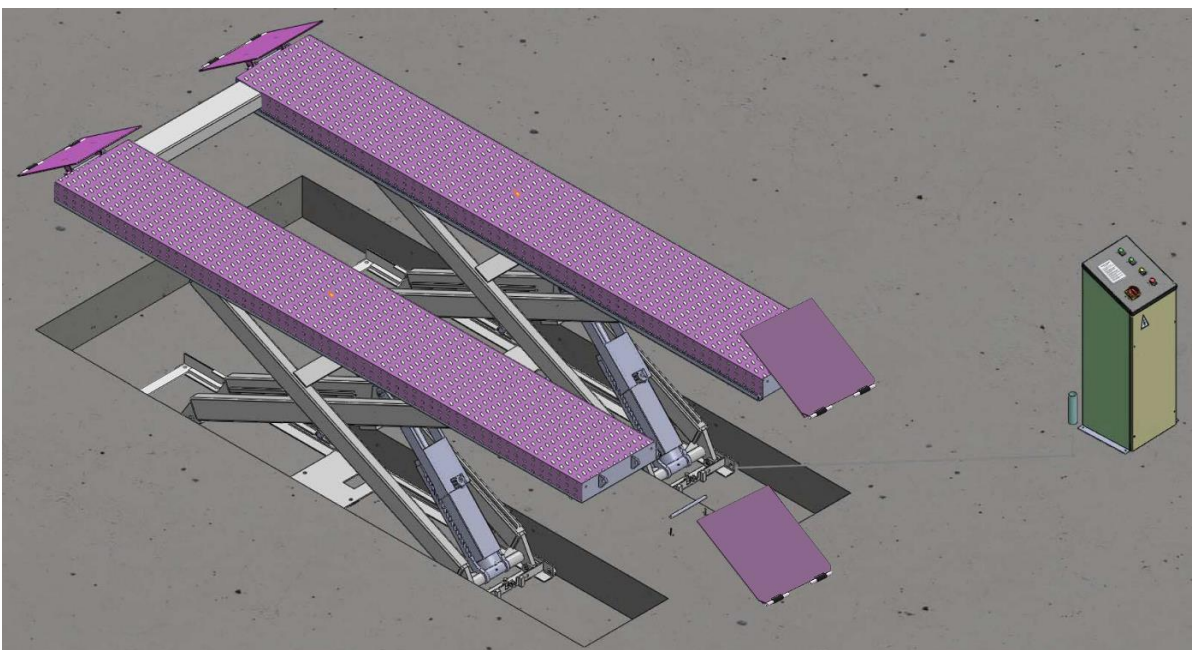
Примечание:
Установка гидростанции возможна как с левой, так и с правой стороны подъемника.

2. Заглубляемая установка

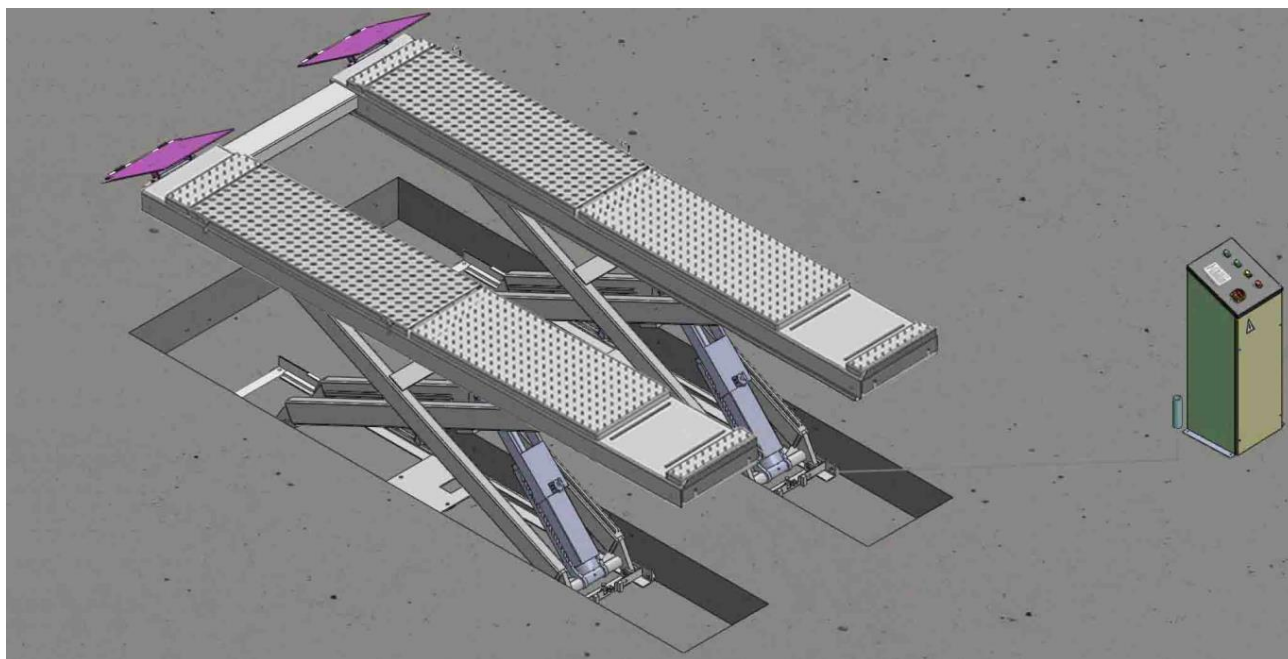
2.1 Фундамент (См. рис.7).



2.1 Изображение X400 (PX09) при заглубляемой установке .



2.3 Изображение PEAK PX09A при заглубляемой установке



В. Проверьте наличие всех частей подъемника перед сборкой.

1. Упакованный подъемник и гидростанция

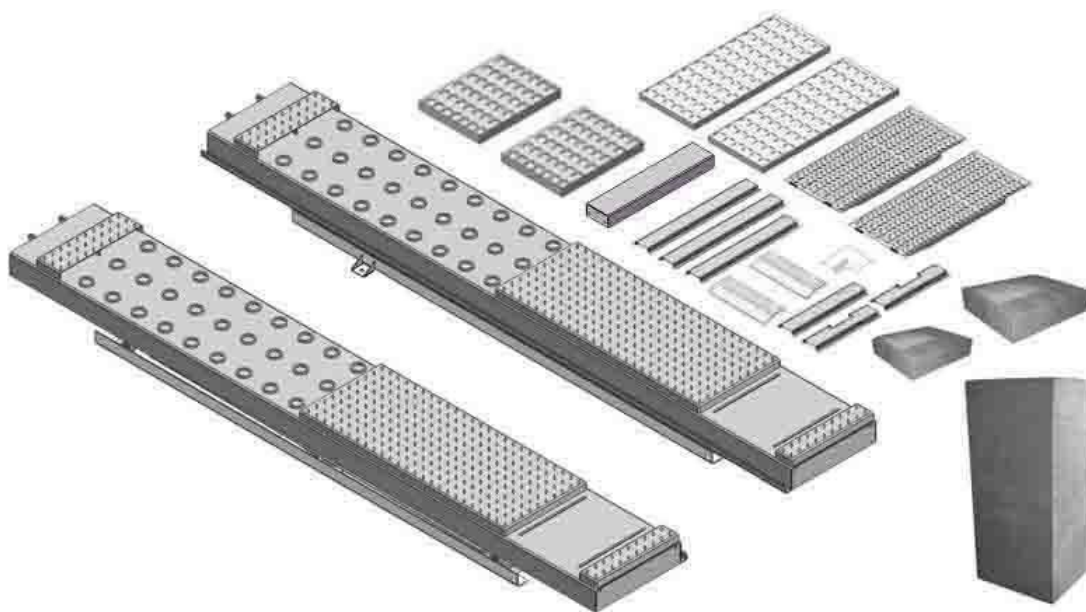
2.



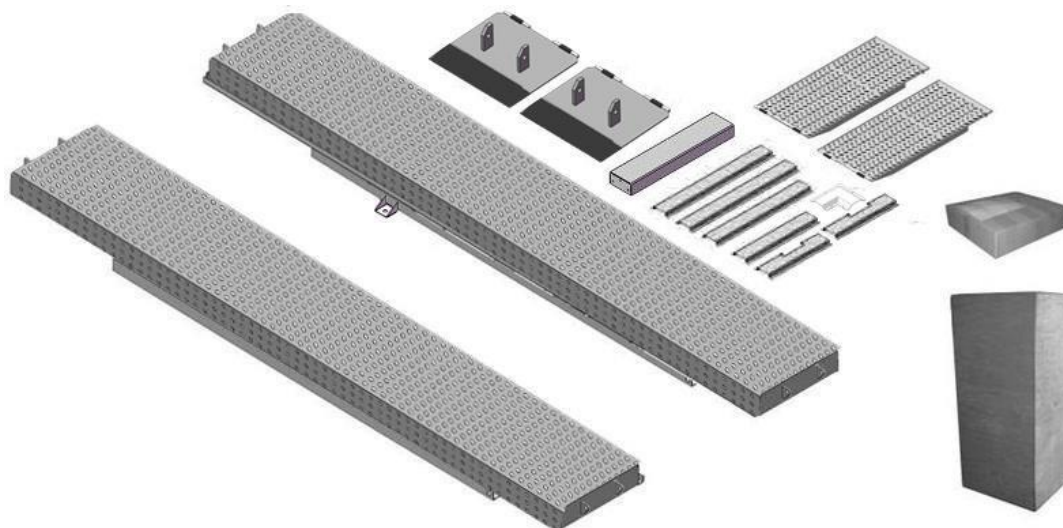
Аккуратно снимите упаковку с подъемника

2.1 Список частей для напольной установки:

PEAK PX09A



PEAK PX09



4.2 Расходники для заглубляемой установки

Для модели РХ09А/Х400А



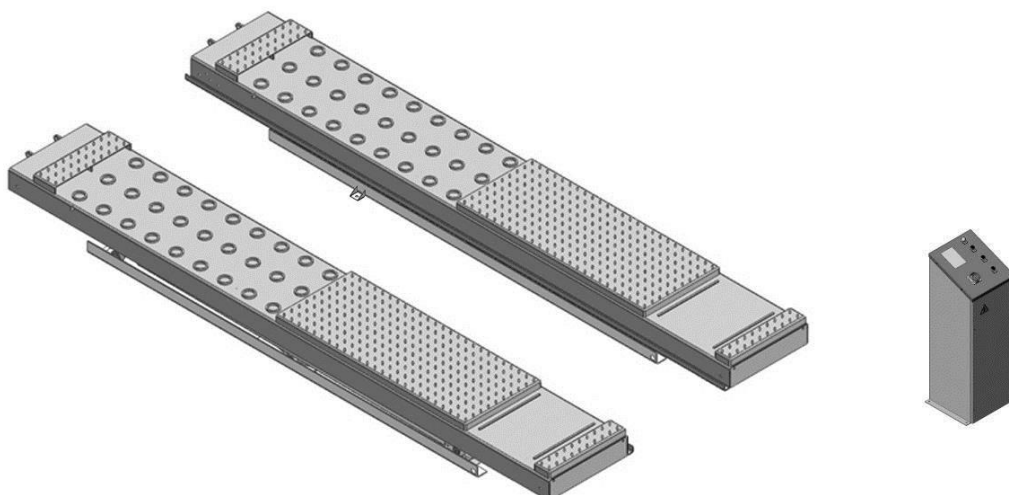
Для модели РХ09/Х400



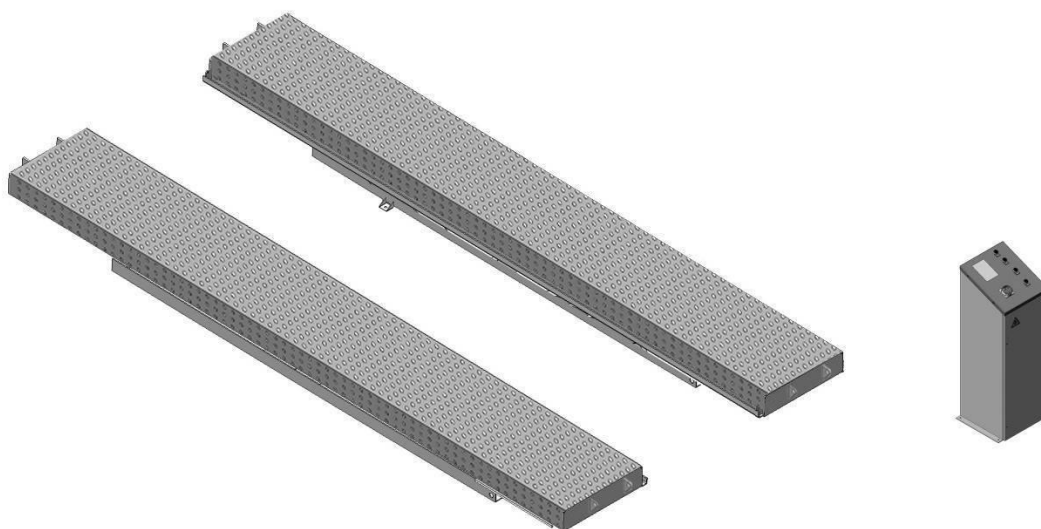
С. Установка гидравлической и пневматической системы.

1. Выберите место для установки подъемника согласно пункту А.
Гидростанция может быть установлена с любой стороны подъемника

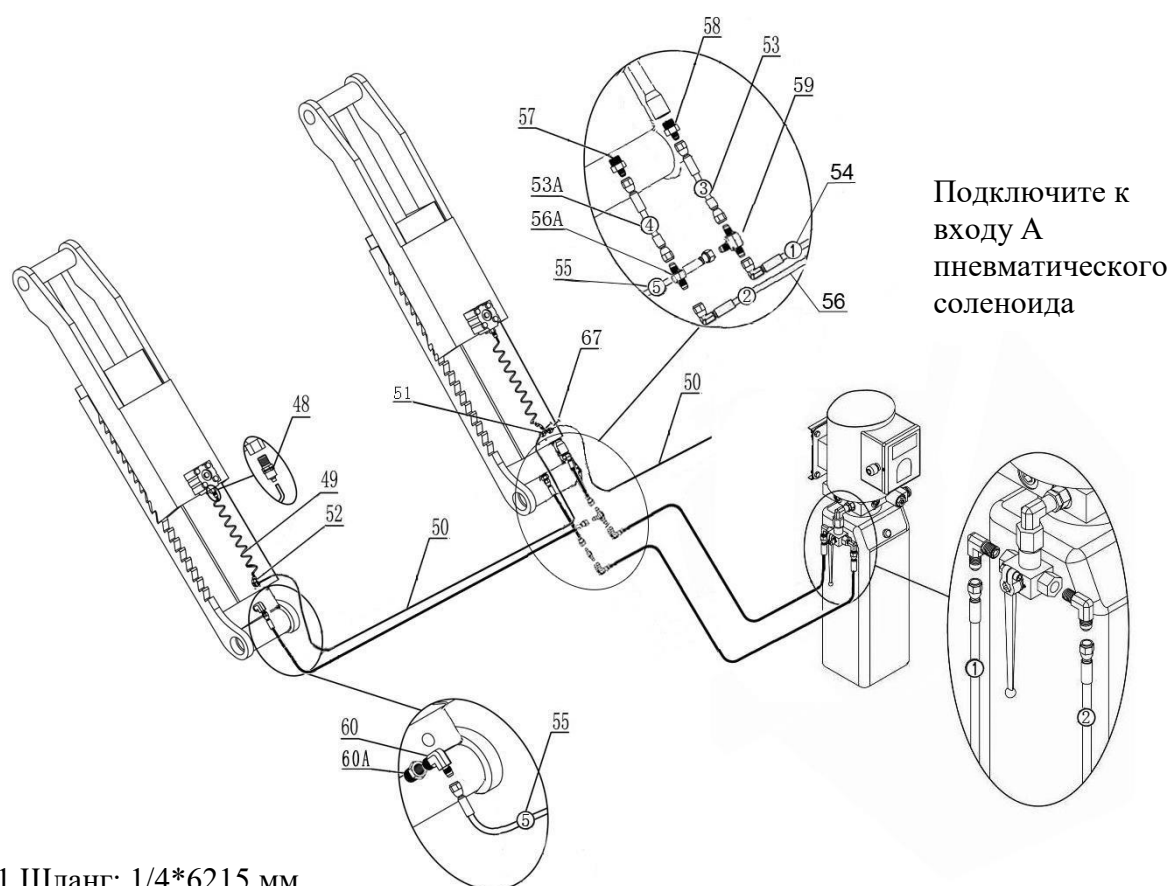
Для модели РХ09А/Х400А



Для модели РХ09/Х400

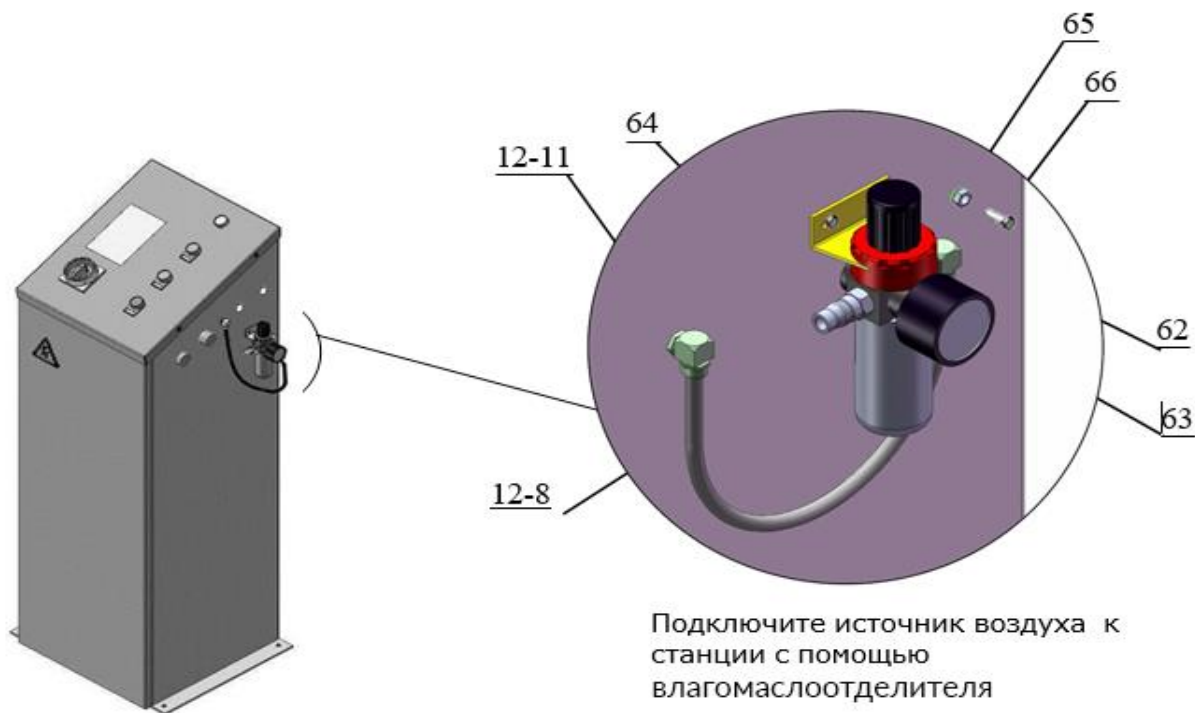


2. Подключите гидравлические и пневматические шланги



- 1 Шланг: 1/4*6215 мм
- ,2 Шланг: 1/4*6135 мм
- ,3 Шланг: 1/4*285 мм
- ,4 Шланг: 1/4*285 мм
- ,5 Шланг: 1/4*1870 мм

3. Установка влагомаслоотделителя (См. рис. 24).



1. Подключите источник воздуха (давление воздуха 5 кг/см^2 - 8 кг/см^2), отрегулируйте давление воздуха до 0.4 - 0.6 МПа



Подключе
ние
воздуха

Отрегулируйте
давление до
 $0.4 \sim 0.6 \text{ МПа}$

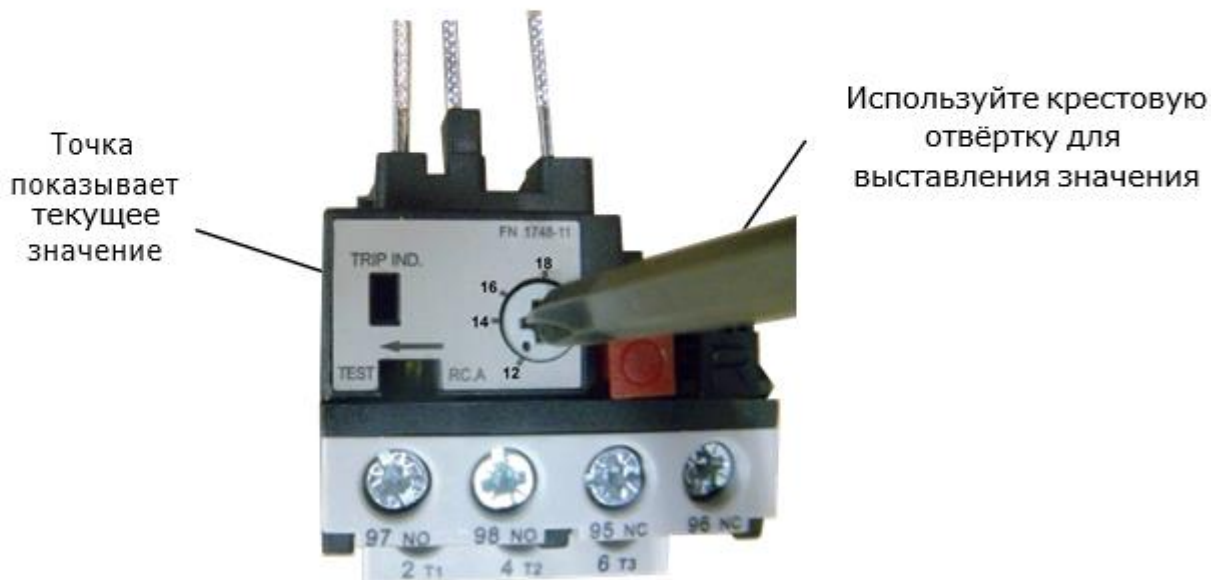


Вращение по часовой стрелке увеличивает давление, против часовой - уменьшает
Отрегулируйте давление до $0.4 \sim 0.6 \text{ МПа}$

D. Подключение к сети

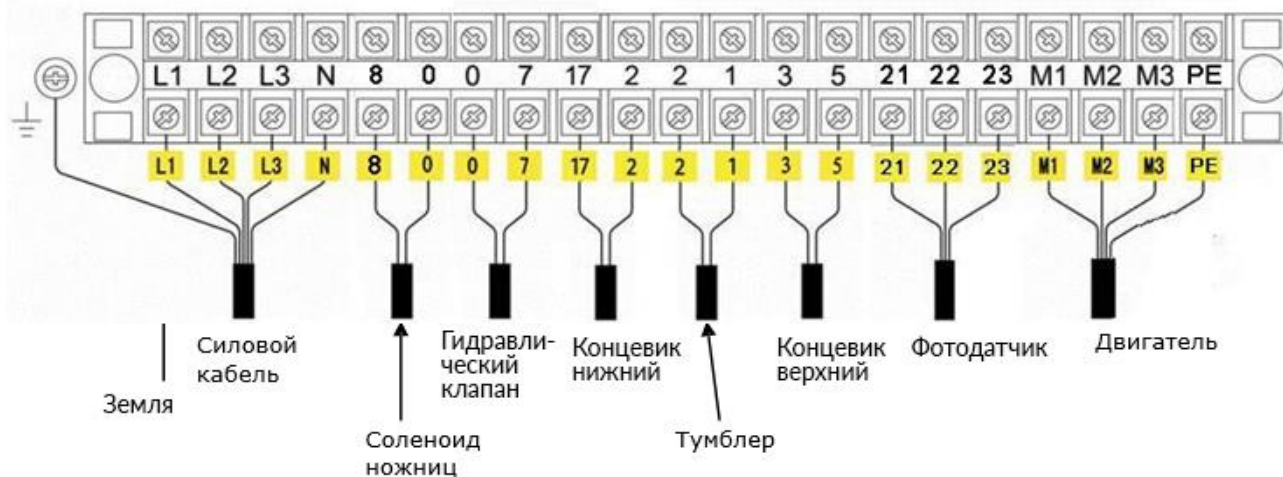
1. Отрегулируйте значение теплового реле в зависимости от используемой гидростанции. Обычно, мощность тока на реле должна равняться или быть большей чем в двигателе. В таблице показаны рекомендованные значения.

Гидростанция	3.0HP/1 phase	3.0HP/3 phase
Значение в реле	18A	12A



2. Подключение гидростанции **380V**

2.1 Подключите проводку и концевик к колодке



2.2 Электрическая схема (См. рис. 28).

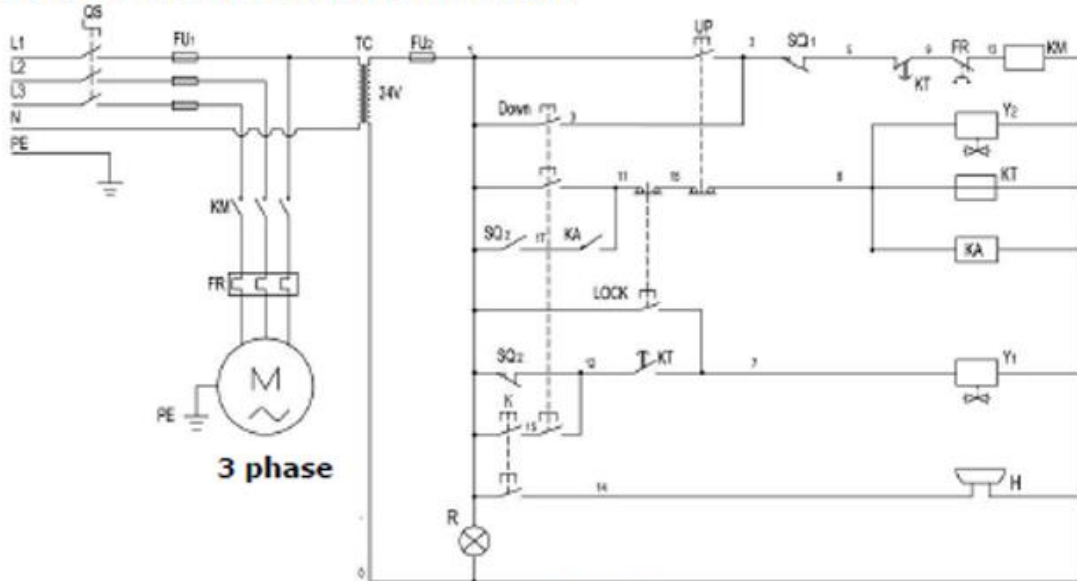


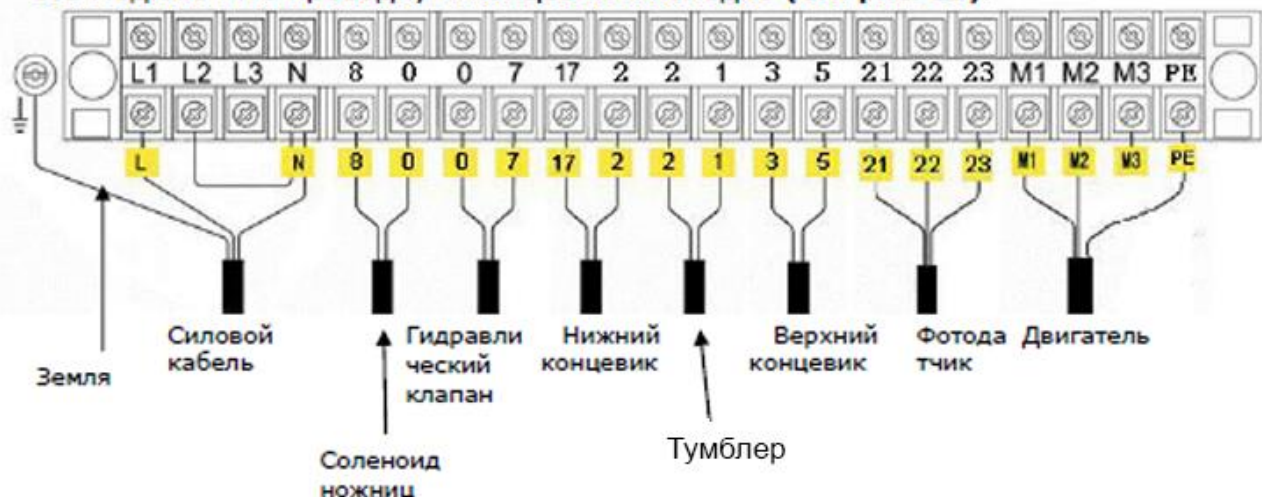
Рис. 28

Электромонтажные компоненты

Item	Name	Code	Specification	Item	Name	Code	Specification
1	Power switch	QS	380V AC	10	Push button	UP	Duplex
2	Fuse	FU1	25A	11	Push button	LOCK	Duplex
3	Fuse	FU2	3A	12	Push button	Down	Triple
4	AC contactor	KM	24V AC	13	Lower alarm button	K	Duplex
5	Thermal relay	FR	12A-18A	14	Motor	M	3 Phase
6	Time relay	KT	24V AC	15	Buzzer	H	24VAC
7	Limit Switch	SQ 1-3	10A	16	Transformer	TC	24V AC
8	Hydraulic Solenoid Valve	Y1	24V AC	17	Intermediate relay	KA	24VAC
9	Air solenoid Valve	Y2	AC 24V	18	Power indicator	R	24VAC

3. Подключение гидростанции 220V

3.1 Подключите проводку и концевик к колодке (См. рис. 29).



3.2 Электрическая схема (См. Рис. 30).

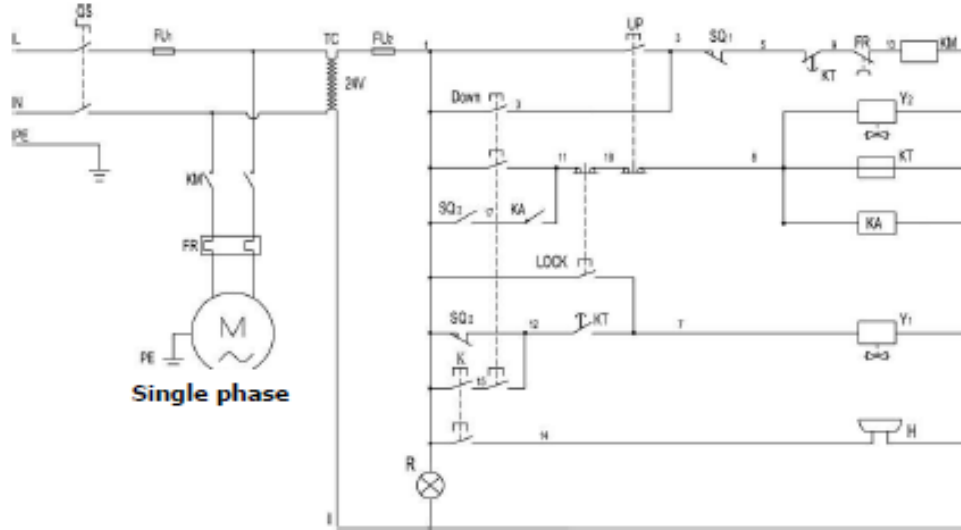


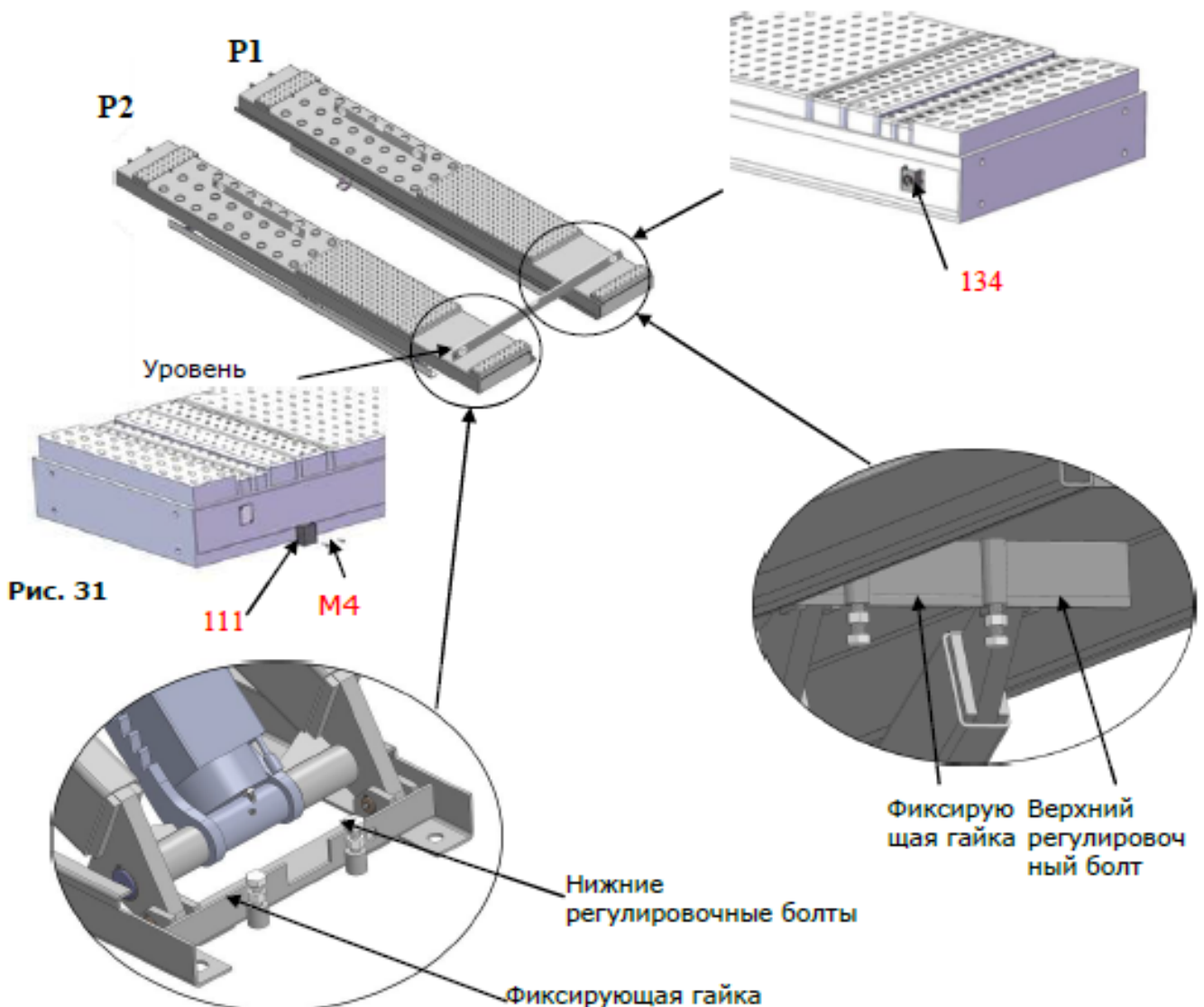
Рис. 30

Электрокомпоненты

Item	Name	Code	Specification	Item	Name	Code	Specification
1	Power switch	QS	380V AC	10	Push button	UP	Duplex
2	Fuse	FU1	25A	11	Push button	LOCK	Duplex
3	Fuse	FU2	3A	12	Push button	Down	Triple
4	AC contactor	KM	24V AC	13	Lower alarm button	K	Duplex
5	Thermal relay	FR	12A-18A	14	Motor	M	Single Phase
6	Time relay	KT	24V AC	15	Buzzer	H	24VAC
7	Limit Switch	SQ1 (1~2)	10A	16	Transformer	TC	24V AC
8	Hydraulic solenoid valve	Y1	24V AC	17	Intermediate relay	KA	24VAC
9	Air solenoid valve	Y2	AC 24V	18	Power indicator	R	24VAC

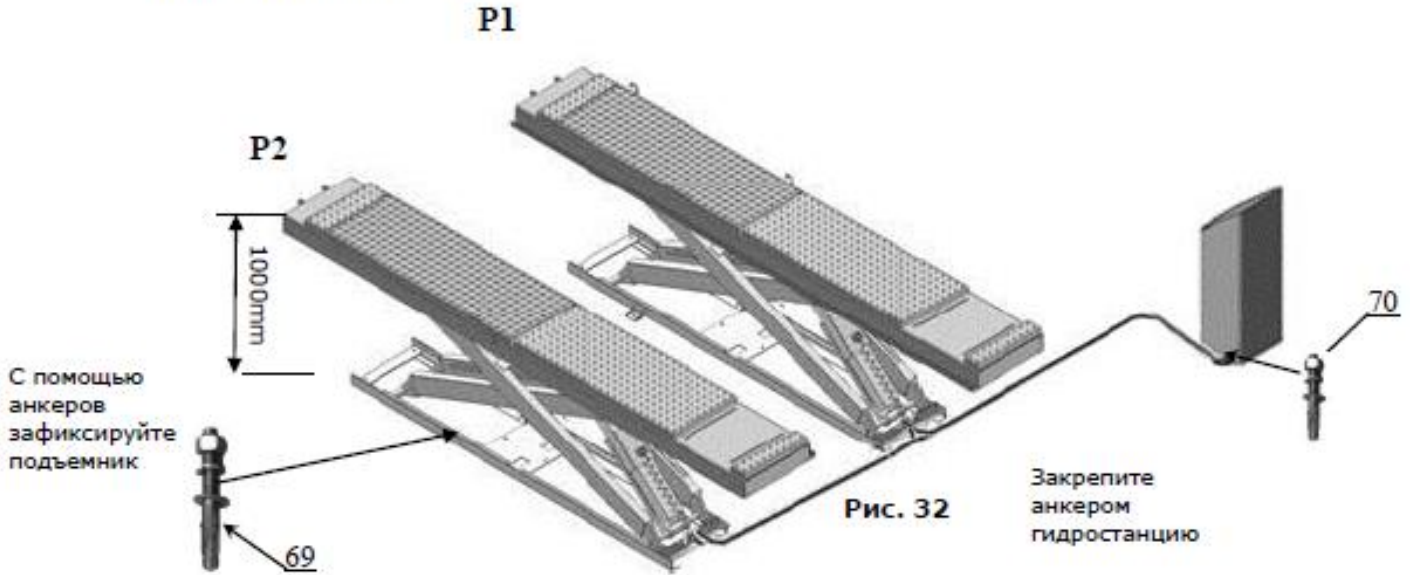
Е. Выровняйте обе платформы и установите анкера .

1. Снимите крышку с датчика на второстепенной платформе(See Fig.31).
2. Переключите тумблер (SA) в положение **ON** перед прокачкой масла, затем поднимите платформы до конца. Переключите тумблер в положение **OFF** после прокачки цилиндров и выравнивания платформ.
3. Если произойдет рассинхронизация, то фотодатчик разорвет цепь, чтобы предотвратить сваливания автомобиля. Переключите тумблер в положение **ON**, отрегулируйте платформы, и затем снова переведите в **OFF** для дальнейшей работы
4. Отрегулируйте положение платформ с помощью шайб, при необходимости.



2. Установите анкера.

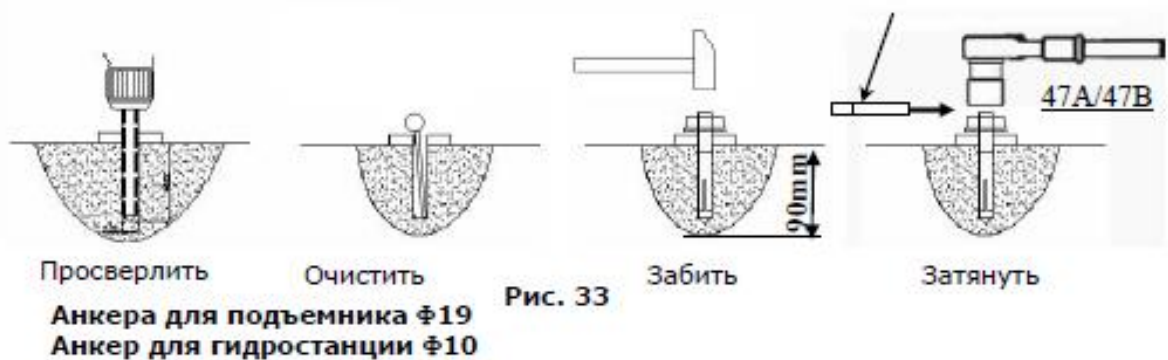
2.1 Поднимите подъемник на 1000мм, затем просверлите отверстия для анкеров (См. рис.32).



2.2 Затяжка анкеров.

Просверлите отверстие перфоратором, забейте в него анкер и затяните с помощью ключа (См. рис. 33).

Примечание: Усилие затягивания 150N.m. Минимальное заглубление анкеров 90мм



F. Установите связывающую балку.

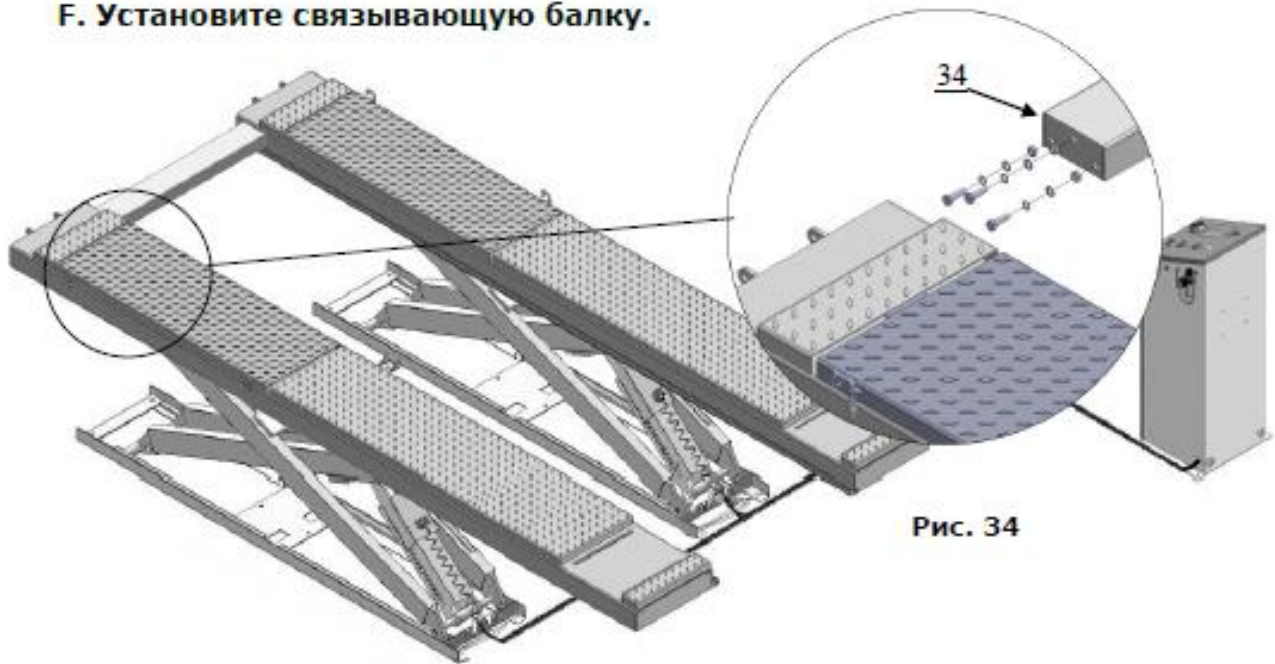


Рис. 34

G. Закройте шланги кожухом (для напольной версии).

1. Зафиксируйте гидравлические и пневматические шланги, накройте их кожухом (См рис. 35).

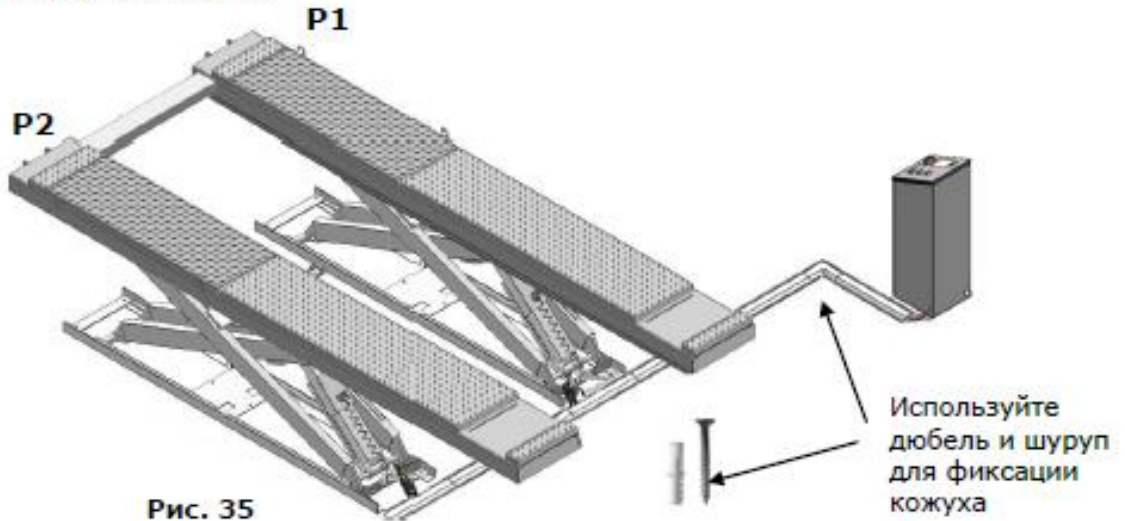


Рис. 35

2. Зафиксируйте кожух(См. Рис. 36).

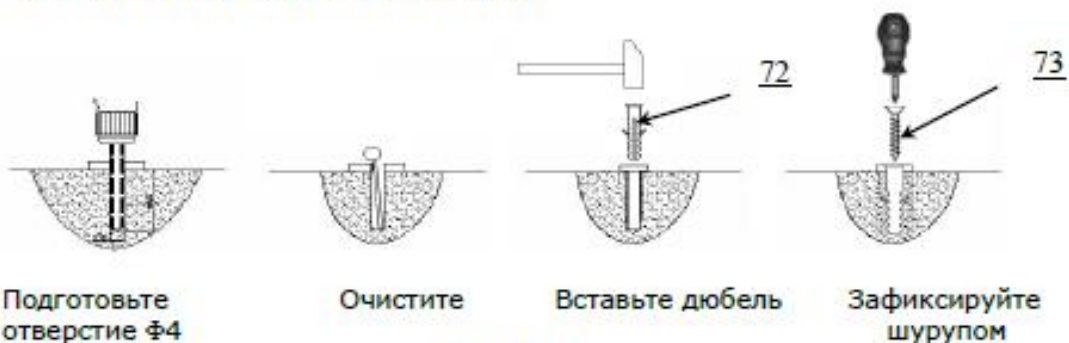


Рис. 36

**Н. Установка пневматических линий для РХ09(Х400)/РХ09А(Х400А)
(доп. опция)(Рис.37)**

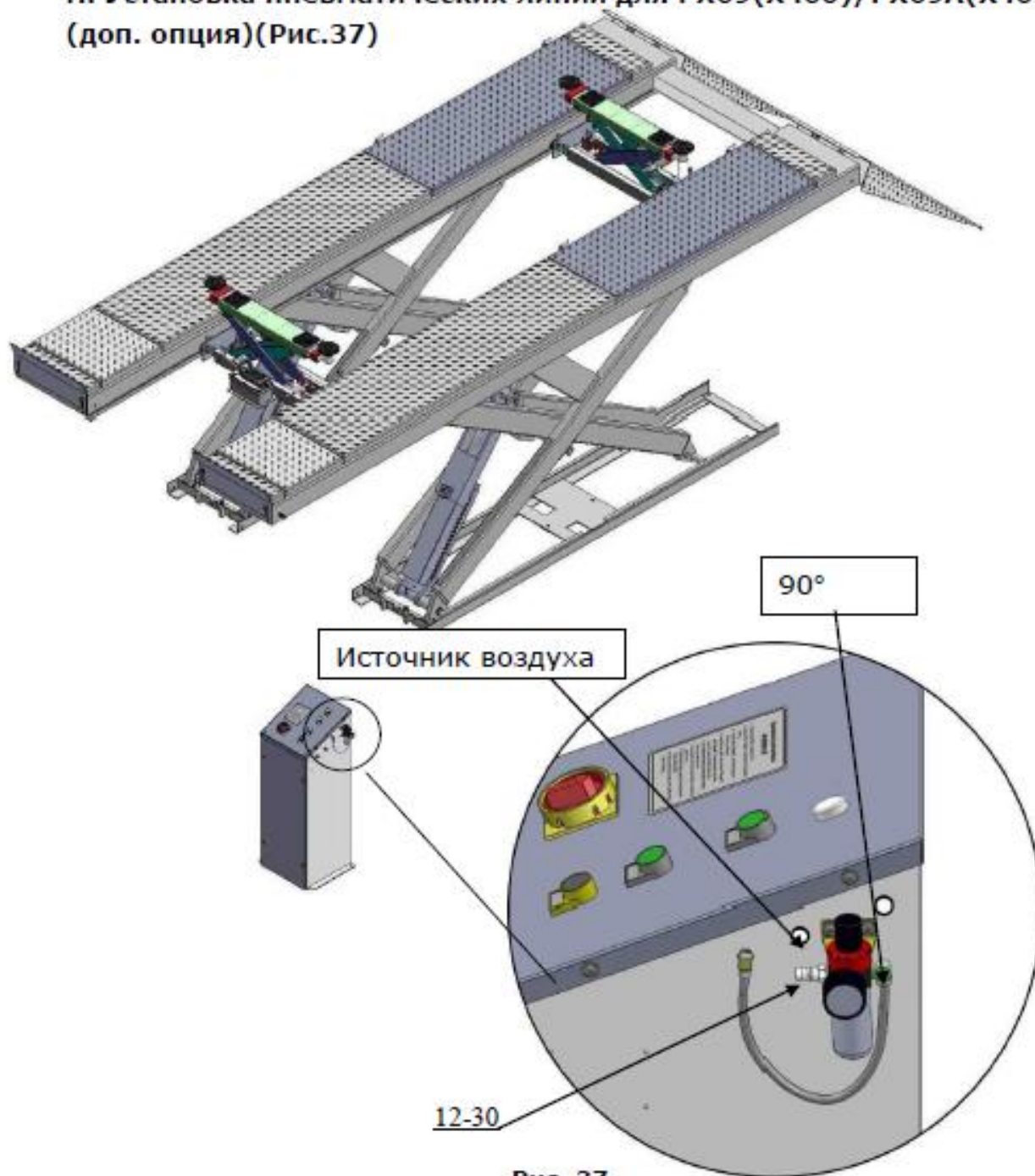


Рис. 37

1. Подключите фитинги $\phi 8 \times \phi 6$ к черному шлангу воздушной линии (Шланг необходимо подрезать по размеру)

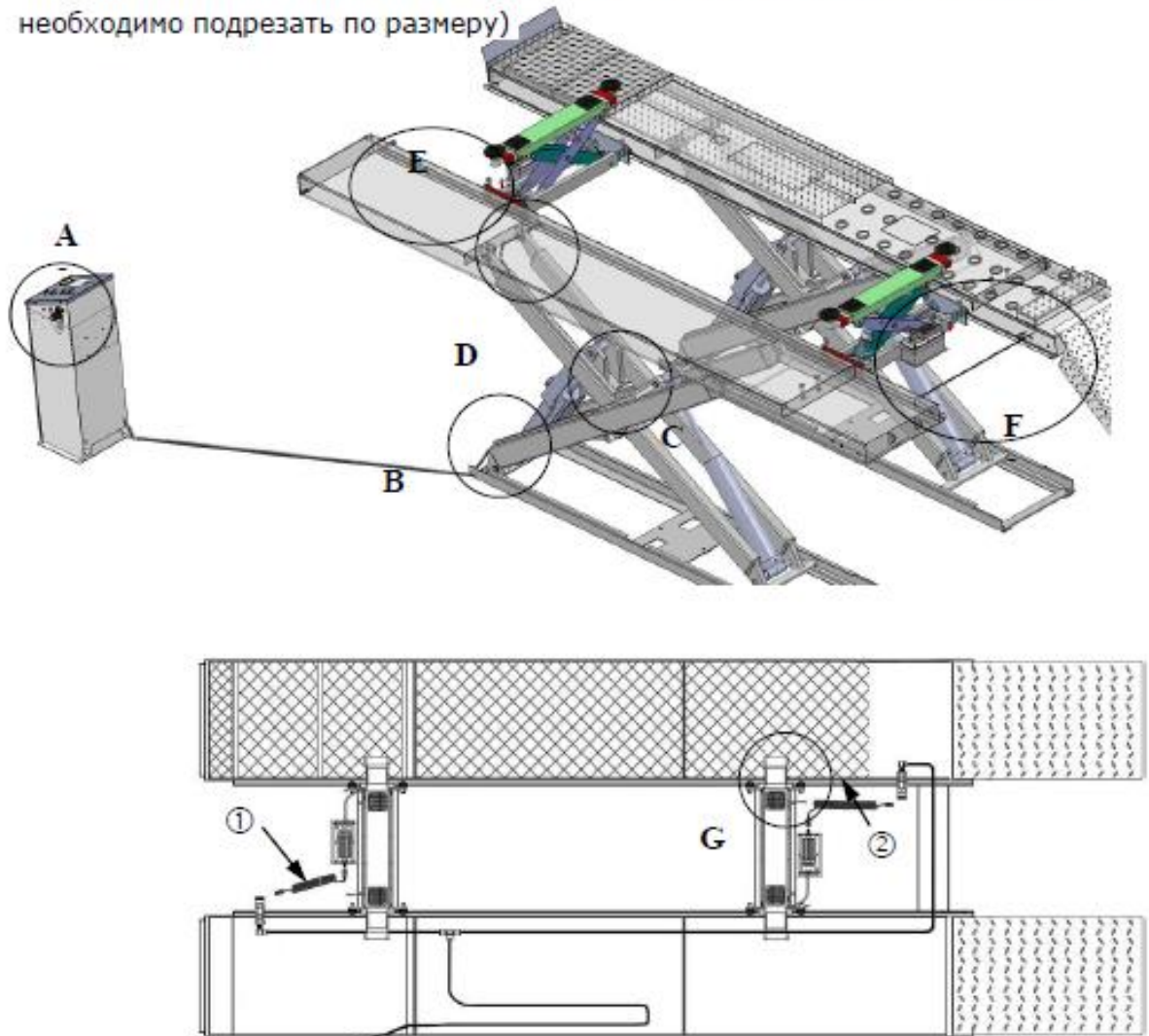
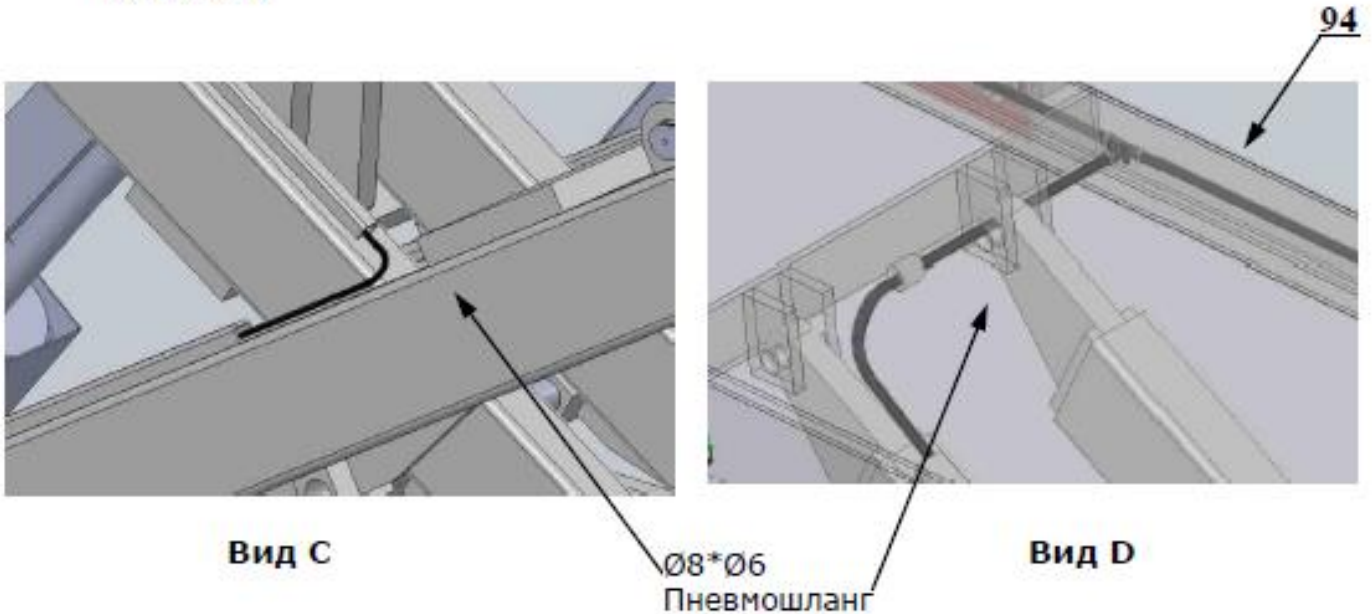


Рис. 38

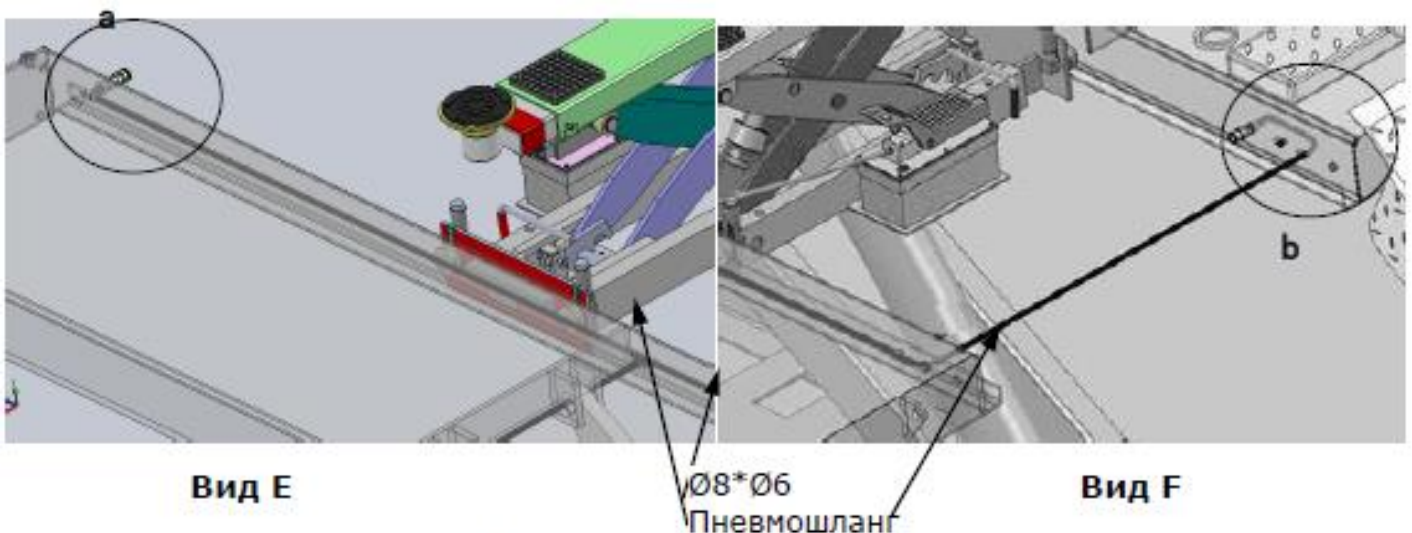


Вид В

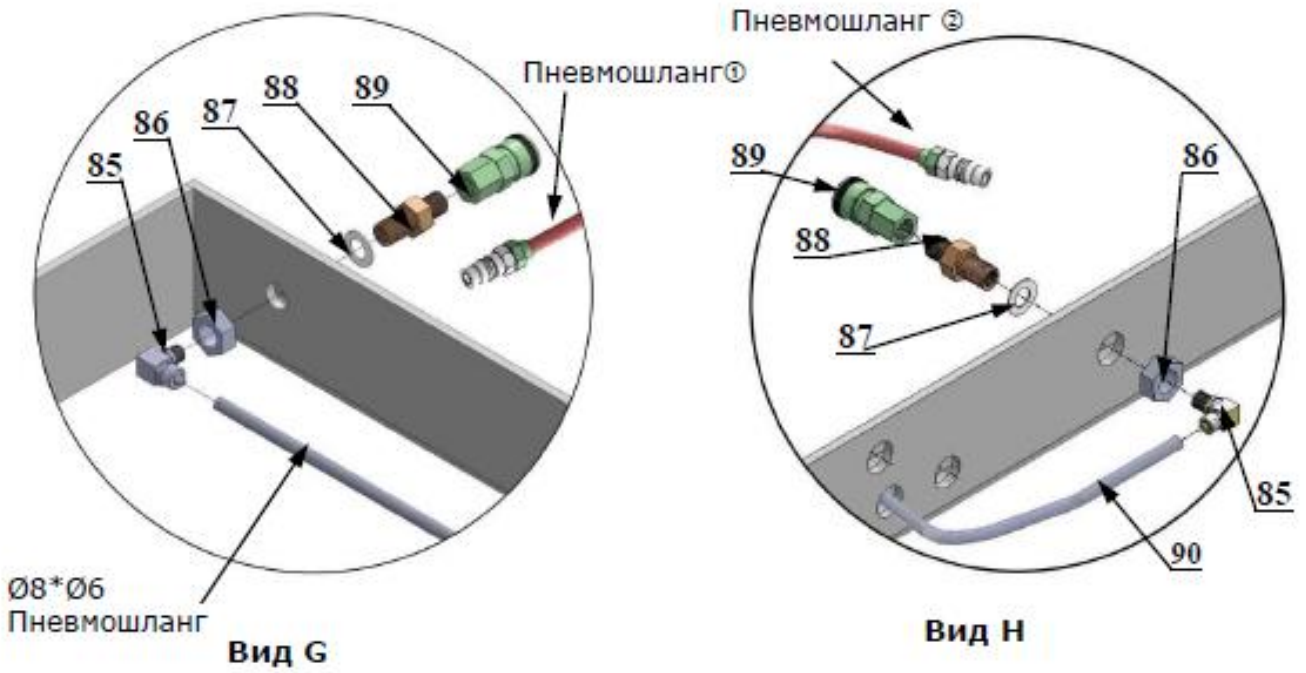
2. Сперва замените 90° фитинг на влагомаслоразделителе на тройник; Затем протяните $\phi 8 \times \phi 6$ черный пневмошланг через гидростанцию и подключите к верхнему разьему тройник. (См. Вид А)
3. Протяните $\phi 8 \times \phi 6$ черный пневмошланг через отверстия в подъемник. (см. Вид В, С, D)



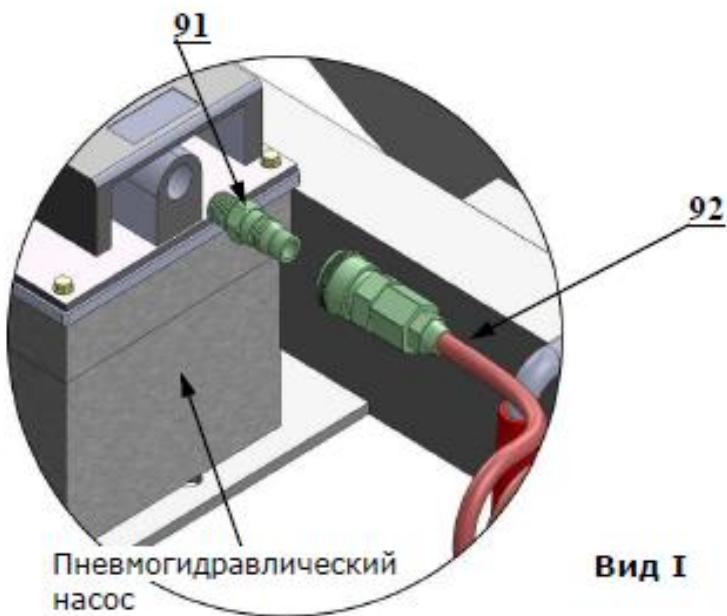
4. Разделите пневмошланг на 2 линии тройником и подключите к траверсам separately. (см вид E, F)



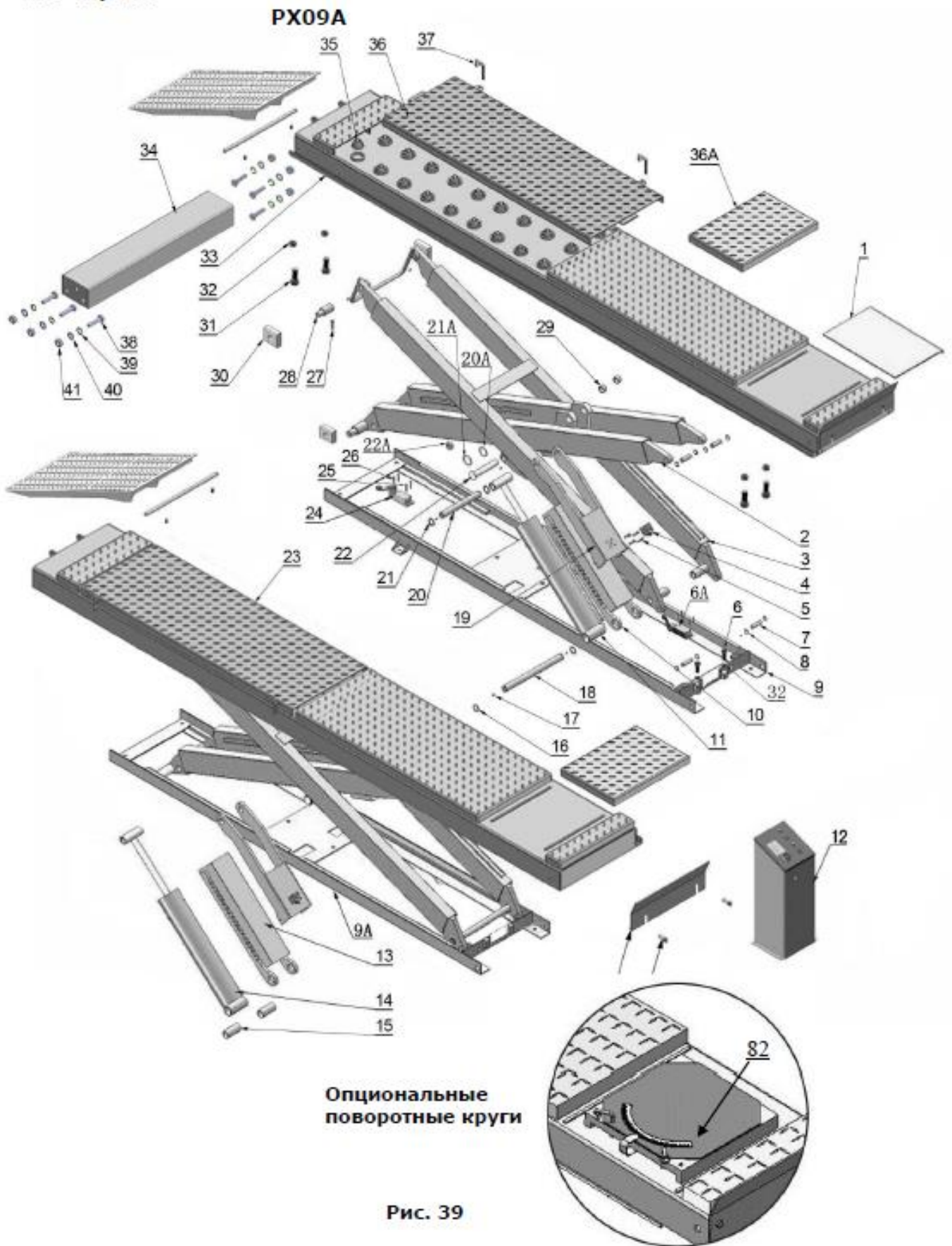
5. Установите первый фитинг ① (См. Вид G)
6. Установите второй фитинг ② (См. Вид H)



7. Подключите пневмогидравлические насосы траверс с помощью шлангов ⓐ и ⓑ. (См Вид I)



IV. Чертеж



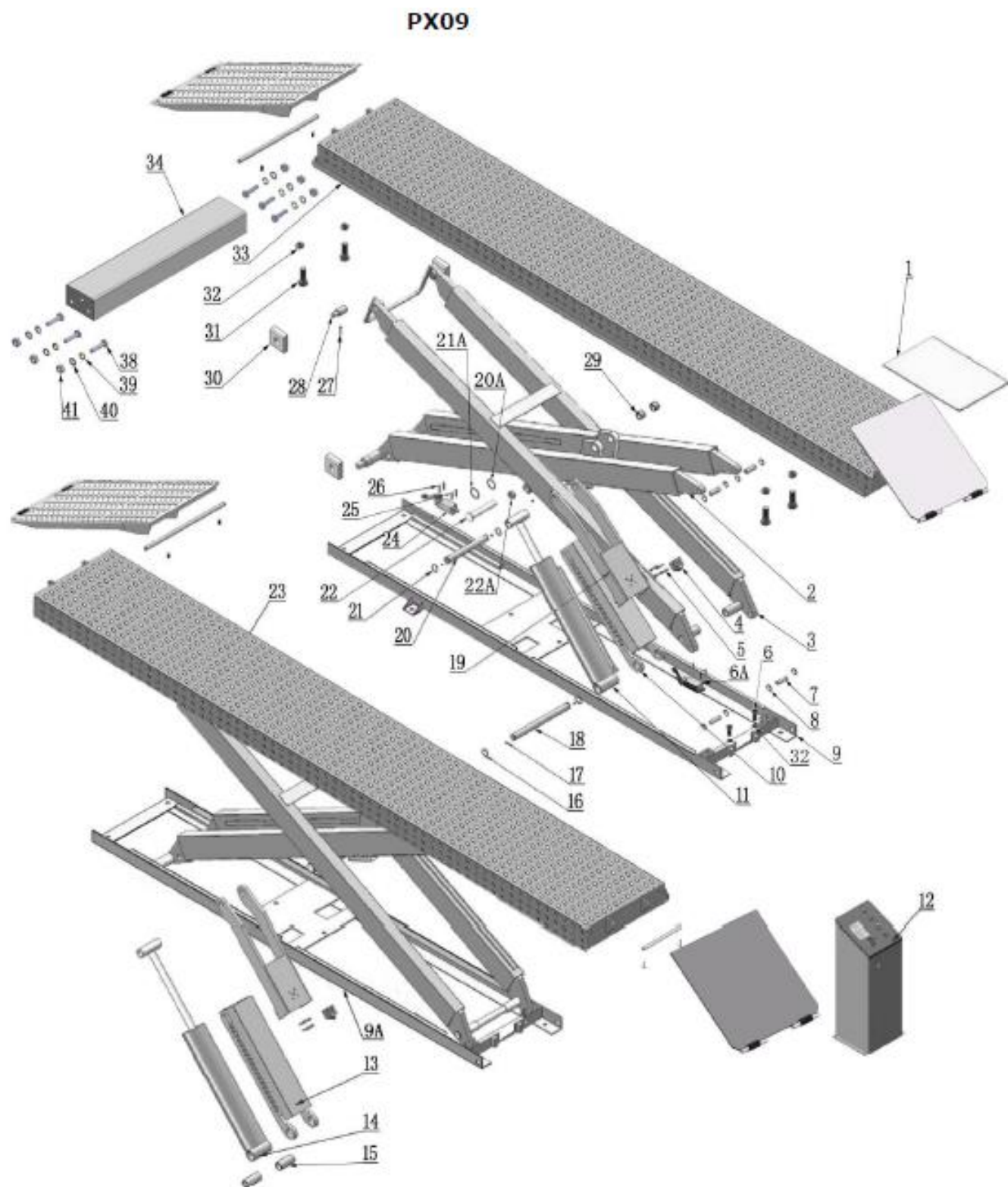


Рис. 40

Цилиндр

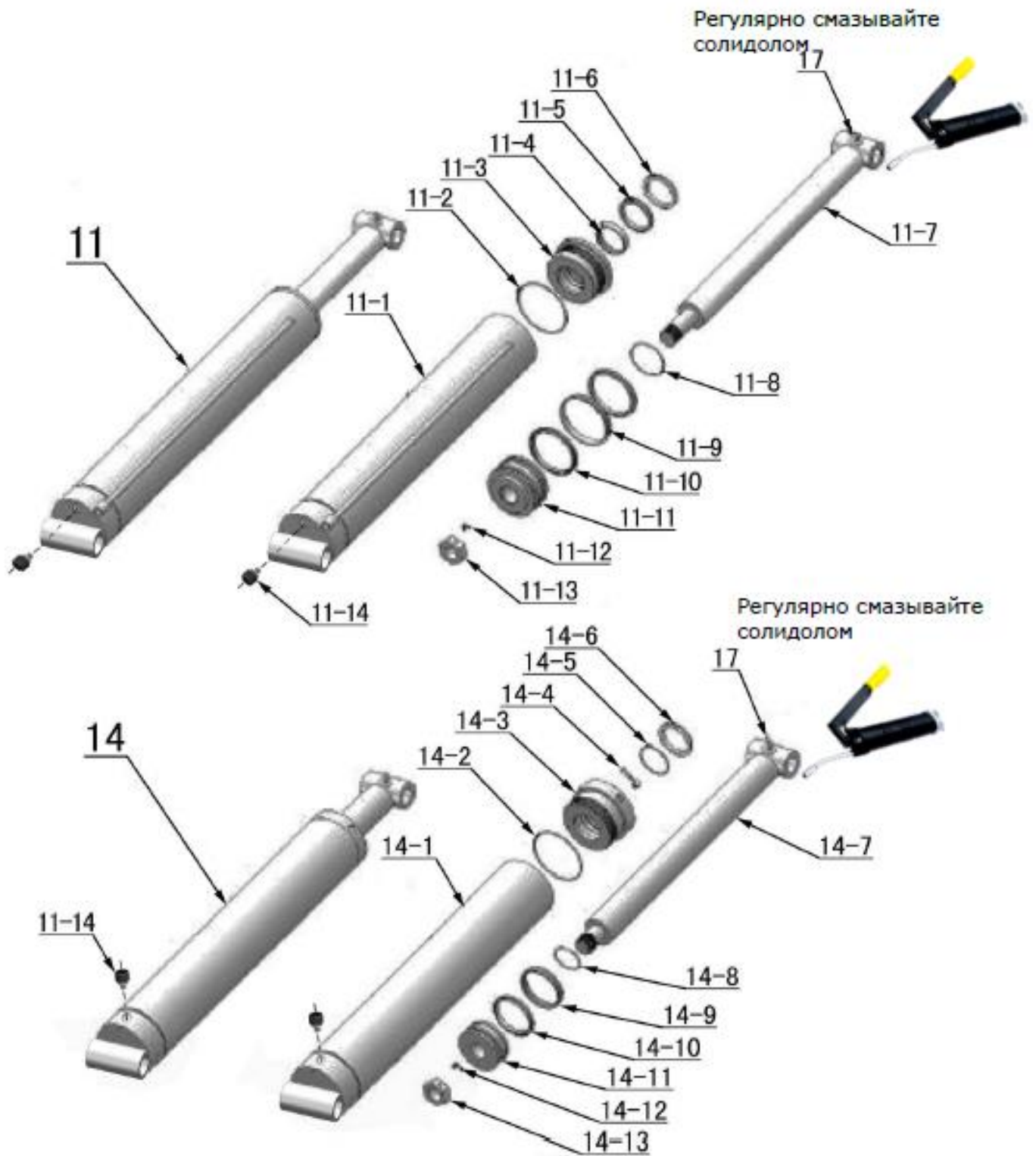


Рис. 41

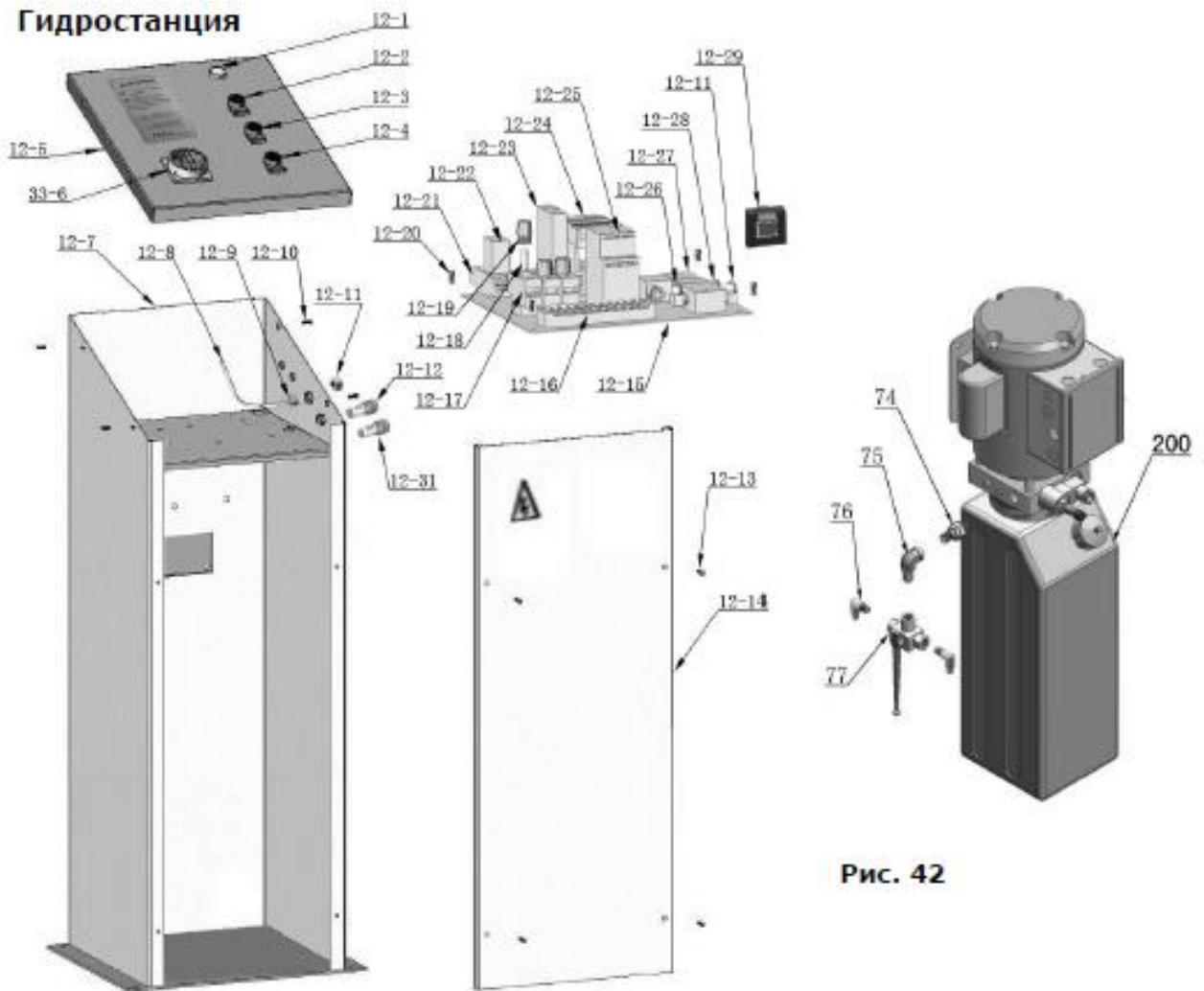


Рис. 42

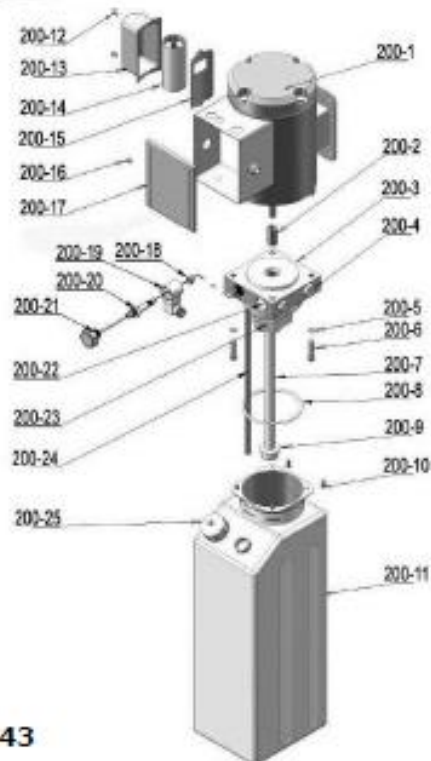
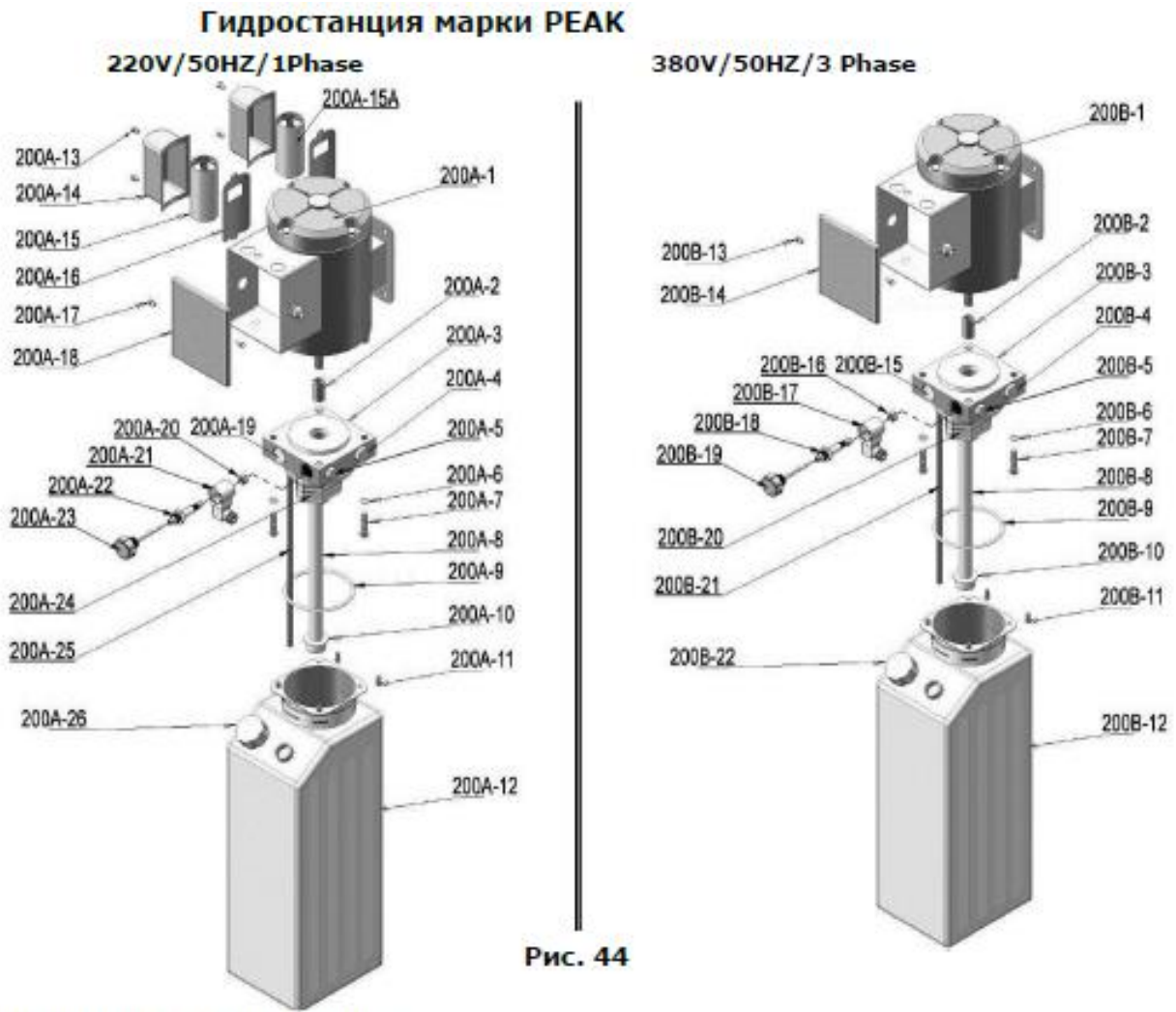


Рис. 43



Клапаны в гидростанция

а. SPX Electric power unit, 220V/50HZ, Single phase (См Рис. 45)



b. PEAK electric power unit, 220V/50HZ, 1 phase (См Рис. 46)



Рис. 46

c. PEAK electric power unit, 380V/50HZ, 3 phase (См. Рис. 47)



Рис. 47

V. Тестовый запуск

A. Залейте масло в цилиндры

1. Включите подъемник, нажмите кнопку **Up**, убедитесь что двигатель вращается в правильную сторону. Если вращение происходит в обратную сторону, отключите подъемник и переподключите двигатель

2. Залейте масло в бак (**Примечание: В данном подъемнике используется Hydraulic Oil 46#**).

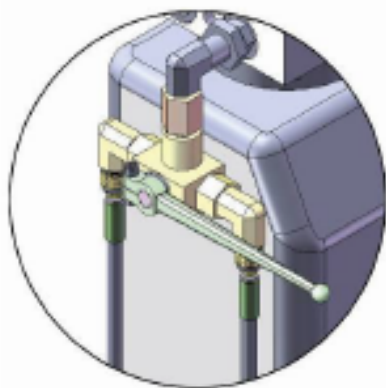
3. Опустите обе платформы.

4. Синхронизация

Переведите тройник в положение наполнения цилиндров маслом (**См. рис. 48**), нажмите кнопку **Up** и дождитесь пока цилиндры полностью наполнятся маслом, затем зажмите кнопку **Lock** ненадолго, чтобы стравить воздух.

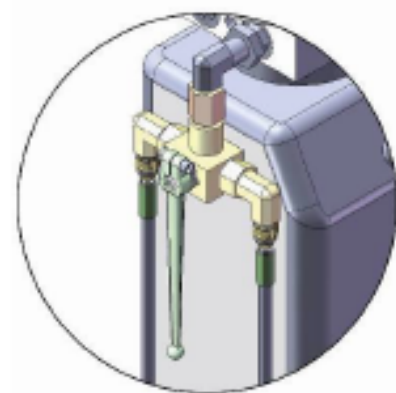
Повторяйте процедуру, пока весь воздух не выйдет из цилиндров.

3. Переведите тройник в рабочее положение (**См.Рис. 49**), нажмите кнопку **Up** убедитесь что обе платформы поднимаются равномерно, если нет, повторите процедуру синхронизации



Наполнение цилиндров

Рис. 48



Рабочее положение

Рис. 49

В. Тестовый запуск

Проверьте подключение концевика, гидравлической и пневматической системы. Если все в порядке, проведите тестовый запуск

VI. Управление

Для подъема автомобиля

1. Убедитесь, что под подъемником ничего нету, опустите платформы.
2. Заедьте автомобилем на подъемник, поставьте его на ручной тормоз.
3. Включите подъемник, нажмите **"Up"**, поднимите его в рабочее положение.

Примечание: следите, чтобы автомобиль не двигался при подъеме

4. Нажмите **"Lock"**, это зафиксирует подъемник. Убедитесь, что платформы зафиксировались на одной высоте.

Для опускания автомобиля

1. Убедитесь, что под подъемником ничего нету.
2. Нажмите **"Down"**, подъемник опустится на высоту 600mm. Убедитесь, что ваши ноги не зажат, и затем одновременно нажмите **"DOWN"** и **Lowering Alarm Button (K)** которая находится с боку, подъемник начнет опускаться с предупреждающим сигналом;
3. Уберите автомобиль с подъемника.
4. Выключите подъемник.

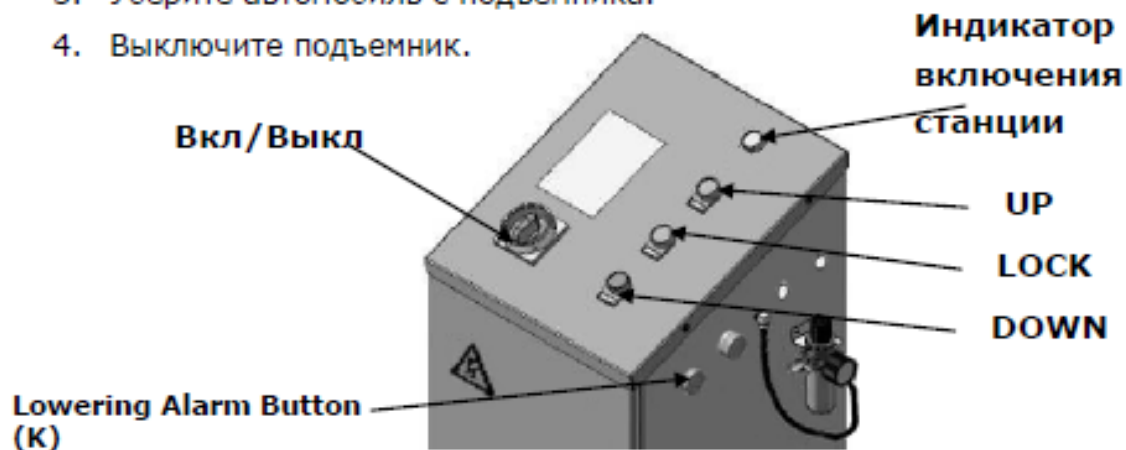


Рис. 50

VII. Обслуживание

Ежемесячно:

1. Перезатяните анкера на 150 Nm.
2. Смажьте узлы солидолом (См. Рис.51-54).

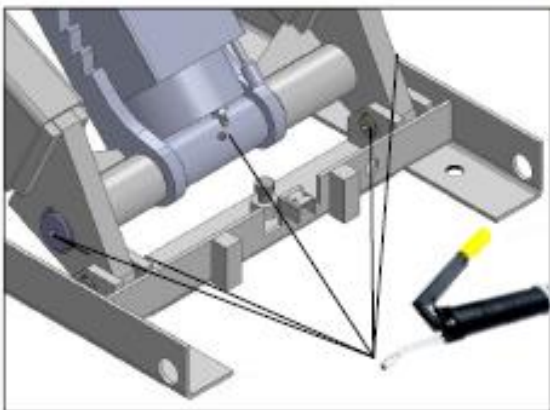


Рис.51

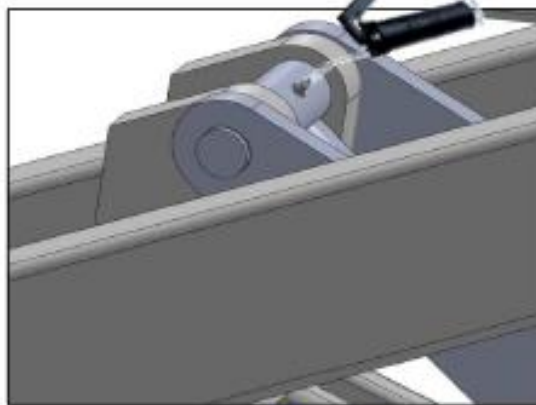


Рис.52

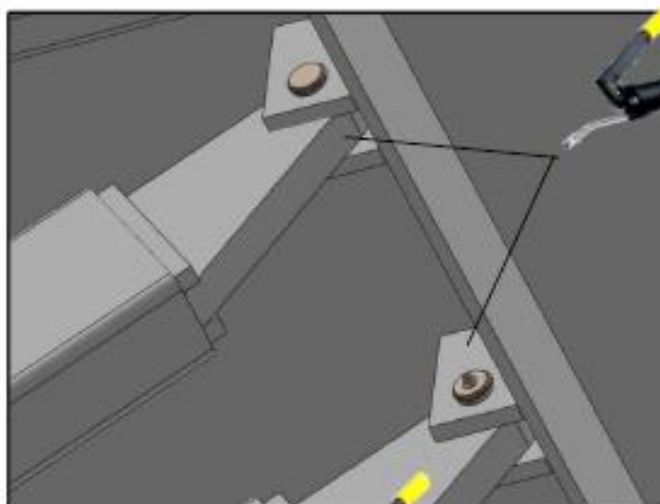


Рис. 53

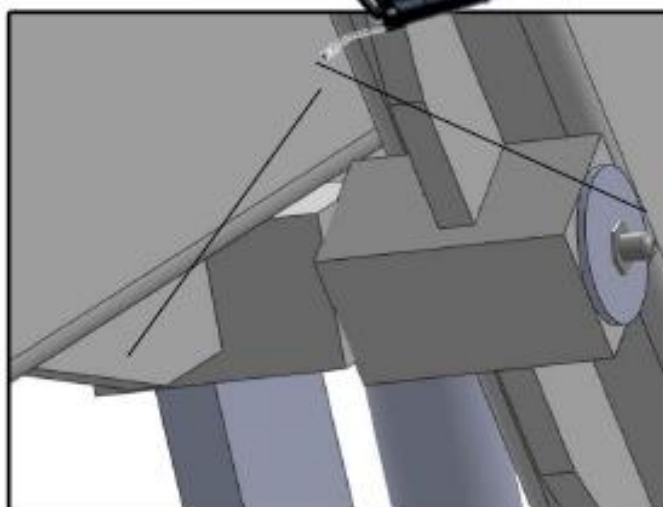


Рис.54

3. Проверьте все фитинги, болты и шурупы.
4. Осмотрите все шланги на наличие замятий или протечек.
5. Отрегулируйте равномерность подъема платформ.

Примечание: Все анкера должны быть полностью затянуты, **ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ** подъемник, если хотя бы один анкер не зафиксирован.

Каждые пол года:

1. Проверьте все подвижные узлы на предмет повреждений или износа.
2. Отрегулируйте равномерность подъема платформ.
3. Затяните все гайки/болты/винты итд.

VIII. Возможные проблемы

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает кнопка 2. Провода соединены не стабильно 3. Двигатель сгорел 4. Пускатель сгорел 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заменить кнопку 2. Проверить соединения 3. Заменить или починить двигатель 4. Заменить пускатель
Двигатель работает, а подъемник-нет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель работает не в том направлении 2. Насос не работает 3. Клапан спуска поврежден 4. Предохранительный или обратный клапан не срабатывают 5. Вышел из строя гидравлический соленоид 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поменять местами силовые провода 2. Починить или заменить 3. Починить или заменить 4. Починить или заменить 5. Починить или заменить
Подъемник не держит высоту	<ol style="list-style-type: none"> 1. Клапан спуска сломался 2. Перепускной или обратный клапан протекают 3. Течь из цилиндра или шлангов 	Починить или заменить

<p>Подъемник работает очень медленно</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замялся/засорился шланг 2. Низкое напряжение в сети 3. В масло попал воздух 4. Насос протекает 5. Слишком большая нагрузка 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистить шланги 2. Проверить сеть 3. Прокачать масло и долить нового 4. Заменить насос 5. Проверить нагрузку
<p>Подъемник не опускается</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стопора заблокированы. 2. Повреждён клапан спуска 3. Порвался страховочный трос 4. Замялся/засорился шланг 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разблокировать стопора 2. Заменить или починить 3. Заменить 4. Прочистить шланги